

八戸自動車道 櫛引馬淵川橋耐震補強工事

奥入瀬川橋
(上下線)

八戸自動車道 櫛引馬淵川橋耐震補強工事

奥入瀬川橋（上下線）

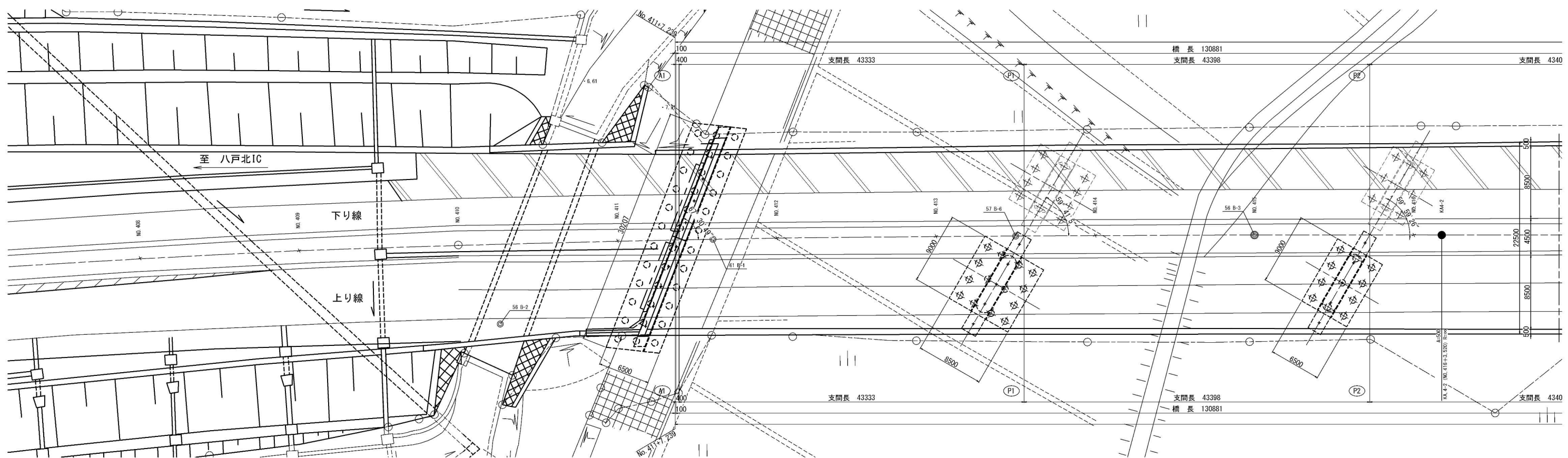
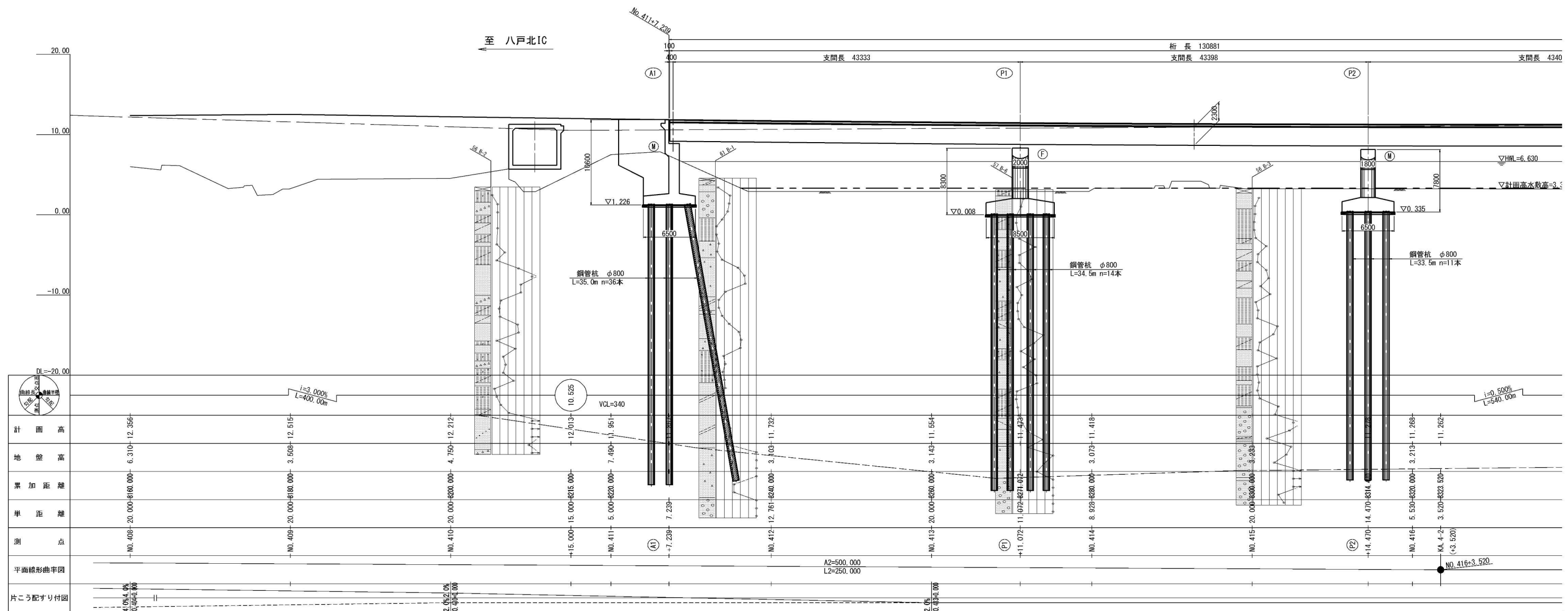
図 面 目 次

| 番 号 | 名 称 | 番 号 | 名 称 |
|----------|---------------------------------|-----------|---------------------------------|
| 1 | 奥入瀬川橋 数量総括表 | 101 ～ 121 | 奥入瀬川橋 P5橋脚 支承改良工図（その1）～（その21） |
| 2 ～ 3 | 奥入瀬川橋 現況一般図（その1）～（その2） | 122 ～ 133 | 奥入瀬川橋 A2橋台 支承改良工図（その1）～（その12） |
| 4 ～ 5 | 奥入瀬川橋 耐震補強一般図（その1）～（その2） | 134 ～ 141 | 奥入瀬川橋 支承改良工詳細図（その1）～（その8） |
| 6 | 奥入瀬川橋 P1橋脚（上り線）補強一般図 | 142 | 奥入瀬川橋 橋脚梁接合工詳細図 |
| 7 ～ 8 | 奥入瀬川橋 P1橋脚（上り線）補強配筋図（その1）～（その2） | 143 ～ 146 | 奥入瀬川橋 A1橋台 落橋防止構造図（その1）～（その4） |
| 9 | 奥入瀬川橋 P1橋脚（下り線）補強一般図 | 147 ～ 148 | 奥入瀬川橋 A1橋台 落橋防止構造詳細図（その1）～（その2） |
| 10 ～ 11 | 奥入瀬川橋 P1橋脚（下り線）補強配筋図（その1）～（その2） | 149 ～ 152 | 奥入瀬川橋 A2橋台 落橋防止構造図（その1）～（その4） |
| 12 | 奥入瀬川橋 P2橋脚（上り線）補強一般図 | 153 ～ 156 | 奥入瀬川橋 A2橋台 落橋防止構造詳細図（その1）～（その4） |
| 13 ～ 14 | 奥入瀬川橋 P2橋脚（上り線）補強配筋図（その1）～（その2） | 157 ～ 160 | 奥入瀬川橋 P3橋脚 落橋防止構造図（その1）～（その4） |
| 15 | 奥入瀬川橋 P2橋脚（下り線）補強一般図 | 161 ～ 172 | 奥入瀬川橋 横変位拘束構造図（その1）～（その12） |
| 16 ～ 17 | 奥入瀬川橋 P2橋脚（下り線）補強配筋図（その1）～（その2） | 173 | 奥入瀬川橋 補修一般図 |
| 18 | 奥入瀬川橋 P3橋脚（上り線）補強一般図 | 174 | 奥入瀬川橋 断面修復工図 |
| 19 ～ 20 | 奥入瀬川橋 P3橋脚（上り線）補強配筋図（その1）～（その2） | 175 | 奥入瀬川橋 表面保護工図 |
| 21 | 奥入瀬川橋 P3橋脚（下り線）補強一般図 | 176 ～ 179 | 奥入瀬川橋 横桁改良工図（その1）～（その4） |
| 22 ～ 23 | 奥入瀬川橋 P3橋脚（下り線）補強配筋図（その1）～（その2） | 180 ～ 202 | 奥入瀬川橋 下部工検査路図（その1）～（その23） |
| 24 ～ 35 | 奥入瀬川橋 P3橋脚 制震装置工図（その1）～（その12） | 203 ～ 227 | 奥入瀬川橋 上部工検査路図（その1）～（その25） |
| 36 ～ 45 | 奥入瀬川橋 P4橋脚 制震装置工図（その1）～（その10） | 228 | 奥入瀬川橋 工事用道路計画図 |
| 46 ～ 55 | 奥入瀬川橋 P5橋脚 制震装置工図（その1）～（その10） | 229 | 奥入瀬川橋 構造物掘削図（普通部） |
| 56 ～ 67 | 奥入瀬川橋 A2橋台 制震装置工図（その1）～（その12） | 230 ～ 231 | 奥入瀬川橋 構造物掘削（特殊部○）（その1）～（その2） |
| 68 ～ 79 | 奥入瀬川橋 P3橋脚 支承改良工図（その1）～（その12） | 232 | 奥入瀬川橋 交通規制工図 |
| 80 ～ 100 | 奥入瀬川橋 P4橋脚 支承改良工図（その1）～（その21） | 233 | 奥入瀬川橋 交通保安要員配置図 |

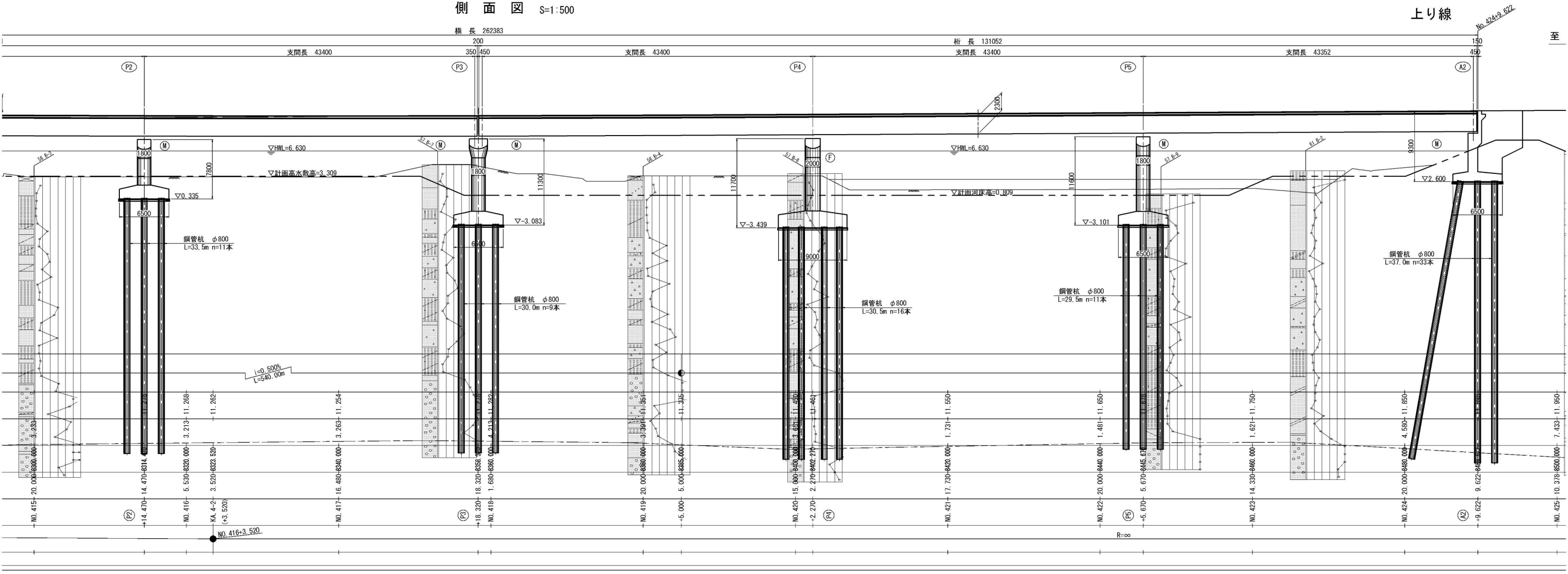
奥入瀬川橋 数量総括表

| 項目 | 細 別 | | 単位 | 数 量 | | | | | | | | | | | | | | 適 用 | |
|------------------|------------------|---------|----------------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|------|----------|------------|
| | | | | A1 | | P1 | | P2 | | P3 | | P4 | | P5 | | A2 | | | 合計 |
| | | | | 上り線 | 下り線 | 上り線 | 下り線 | 上り線 | 下り線 | 上り線 | 下り線 | 上り線 | 下り線 | 上り線 | 下り線 | 上り線 | 下り線 | | |
| 構造物掘削 | 普通部 | | m ³ | — | — | 58.9 | 49.9 | 74.0 | 64.1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 246.9 | |
| | 特殊部O | | m ³ | — | — | — | — | — | — | 772.8 | | — | — | — | — | — | — | 772.8 | |
| コンクリート | A1－5(O) | | m ³ | — | — | 20.4 | 17.8 | 18.6 | 16.1 | 36.0 | 32.0 | — | — | — | — | — | — | 140.9 | |
| 型わく | TH(O) | | m ² | — | — | 74.4 | 65.2 | 67.6 | 59.0 | 136.6 | 122.8 | — | — | — | — | — | — | 525.6 | |
| 鉄筋 | T(O) | D13 | t | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 0.000 | |
| | | D16～D25 | t | — | — | 1.646 | 1.457 | 1.582 | 1.411 | 3.140 | 2.818 | — | — | — | — | — | — | 12.054 | |
| | | D29～D32 | t | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 0.000 | |
| | | 計 | t | — | — | 1.646 | 1.457 | 1.582 | 1.411 | 3.140 | 2.818 | — | — | — | — | — | — | 12.054 | |
| 耐震補強用コンクリート表面処理工 | | | m ² | — | — | 67.7 | 58.6 | 61.4 | 54.6 | 124.6 | 110.8 | — | — | — | — | — | — | 477.7 | |
| 耐震補強用アンカー工 | | | 本 | — | — | 76.0 | 68.0 | — | — | 80.0 | 72.0 | — | — | — | — | — | — | 296.0 | |
| 中間貫通鋼材工 | | | kg | — | — | 567.9 | 567.9 | 464.5 | 464.5 | 357.4 | 357.4 | — | — | — | — | — | — | 2,779.6 | PC鋼棒 φ32 |
| コンクリート除去工 | | | m ³ | 3,780 | 2,450 | — | | — | | — | | — | | — | | — | | 6,230 | |
| 断面修復工 | D(O) | | L | 3,780.0 | 2,450.0 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6,230.0 | |
| 表面保護工 | コンクリート表面被覆工 | | m ² | 19.1 | 17.2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 36.3 | |
| 検査路 | B(O) | | kg | 112.0 | 84.0 | 2,482.0 | 2,340.0 | 2,477.0 | 2,333.0 | — | — | — | — | — | — | 112.0 | 84.0 | 10,024.0 | 鋼製下部工検査路 |
| | C(O) | | kg | — | — | — | — | — | — | 2,026.1 | 1,991.3 | 1,696.5 | 1,541.2 | 1,974.1 | 1,845.4 | — | — | 11,074.6 | FRP製下部工検査路 |
| | D(O) | | kg | 19,595.8 | | | | | | | | | | | | | | 19,595.8 | FRP製上部工検査路 |
| 落橋防止構造 | C－650(5) | | 本 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.0 | — | 1.0 | |
| | C－770(3) | | 本 | 4.0 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4.0 | |
| | C－790(7) | | 本 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.0 | 1.0 | 2.0 | |
| | C－790(9) | | 本 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.0 | 1.0 | 2.0 | |
| | C－790(11) | | 本 | 1.0 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.0 | 2.0 | 4.0 | |
| | C－920(3) | | 本 | — | 2.0 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2.0 | |
| | C－920(9) | | 本 | — | 2.0 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2.0 | |
| | P－640 | | 本 | — | — | — | — | — | — | 6.0 | — | — | — | — | — | — | — | 6.0 | |
| | P－920 | | 本 | — | — | — | — | — | — | — | 4.0 | — | — | — | — | — | — | 4.0 | |
| 支承改良工 | BP・A－1 | | 箇所 | — | — | — | — | — | — | 5.0 | — | — | — | — | — | — | — | 5.0 | |
| | BP・A－2 | | 箇所 | — | — | — | — | — | — | — | 4.0 | — | — | — | — | — | — | 4.0 | |
| | BP・A－3 | | 箇所 | — | — | — | — | — | — | — | — | 5.0 | — | — | — | — | — | 5.0 | |
| | BP・A－4 | | 箇所 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4.0 | — | — | — | — | 4.0 | |
| | BP・A－5 | | 箇所 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5.0 | — | — | — | 5.0 | |
| | BP・A－6 | | 箇所 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4.0 | — | — | 4.0 | |
| | BP・A－7 | | 箇所 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5.0 | — | 5.0 | |
| | BP・A－8 | | 箇所 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4.0 | 4.0 | |
| 横変位拘束構造 | B | | 箇所 | 1.0 | 1.0 | — | — | — | — | 2.0 | 2.0 | — | — | — | — | 1.0 | 1.0 | 8.0 | |
| 制震装置工 | 制震ダンバー 300(±100) | | 基 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4.0 | — | — | 4.0 | |
| | 制震ダンバー 300(±150) | | 基 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4.0 | — | — | — | 4.0 | |
| | 制震ダンバー 400(±100) | | 基 | — | — | — | — | — | — | — | 2.0 | — | — | — | — | — | — | 2.0 | |
| | 制震ダンバー 400(±150) | | 基 | — | — | — | — | — | — | 2.0 | — | — | — | — | — | — | — | 2.0 | |
| | 制震ダンバー 750(±250) | | 基 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3.0 | 3.0 | 6.0 | |
| | 制震ストッパー A | | 基 | — | — | — | — | — | — | 4.0 | 3.0 | — | — | — | — | 4.0 | 3.0 | 14.0 | |
| | 制震ストッパー B | | 基 | — | — | — | — | — | — | — | — | 4.0 | 4.0 | — | — | — | — | 8.0 | |
| | 制震ストッパー C | | 基 | — | — | — | — | — | — | — | — | 4.0 | 3.0 | — | — | — | — | 7.0 | |
| | 制震ストッパー D | | 基 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4.0 | 3.0 | — | — | 7.0 | |
| 橋脚梁接合工 | | | 箇所 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.0 | | — | — | — | — | 1.0 | |
| 横桁改良工 | | | 箇所 | 2.0 | 1.0 | 3.0 | 2.0 | 3.0 | 2.0 | 3.0 | 2.0 | 3.0 | 2.0 | 3.0 | 2.0 | 1.0 | 1.0 | 30.0 | |
| 交通規制工 | 路肩規制A3 I×1 | | 回 | — | — | — | — | — | — | 4.0 | | | | | | | | 4.0 | |
| 交通保安要員 | 交通監視員 | | 人・日 | — | — | — | — | — | — | 182.0 | | | | | | | | 182.0 | |
| | 交通誘導警備員B | | 人・日 | — | — | — | — | — | — | 182.0 | | | | | | | | 182.0 | |

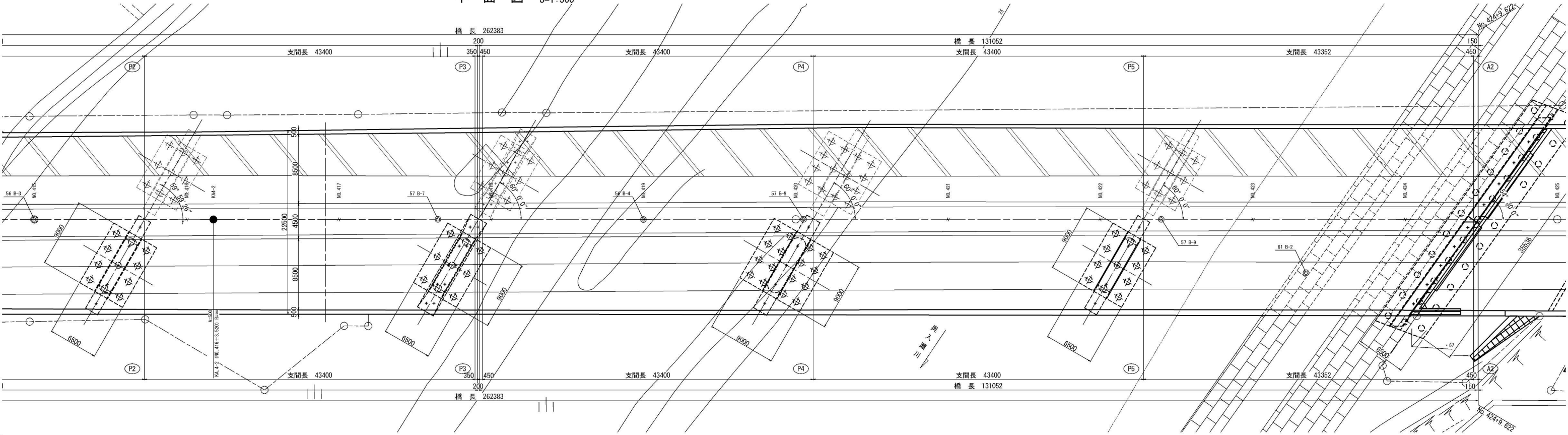
| | | | |
|-----------------------------|-----------------------------------|------|--|
| 八 戸 自 動 車 道 楢引馬瀬川橋耐震補強工事 | | | |
| 図面の種類 | 奥入瀬川橋 数量総括表 | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 株式会社オリエンタルコンサルタンツ | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 八 戸 管 理 事 務 所 | | |



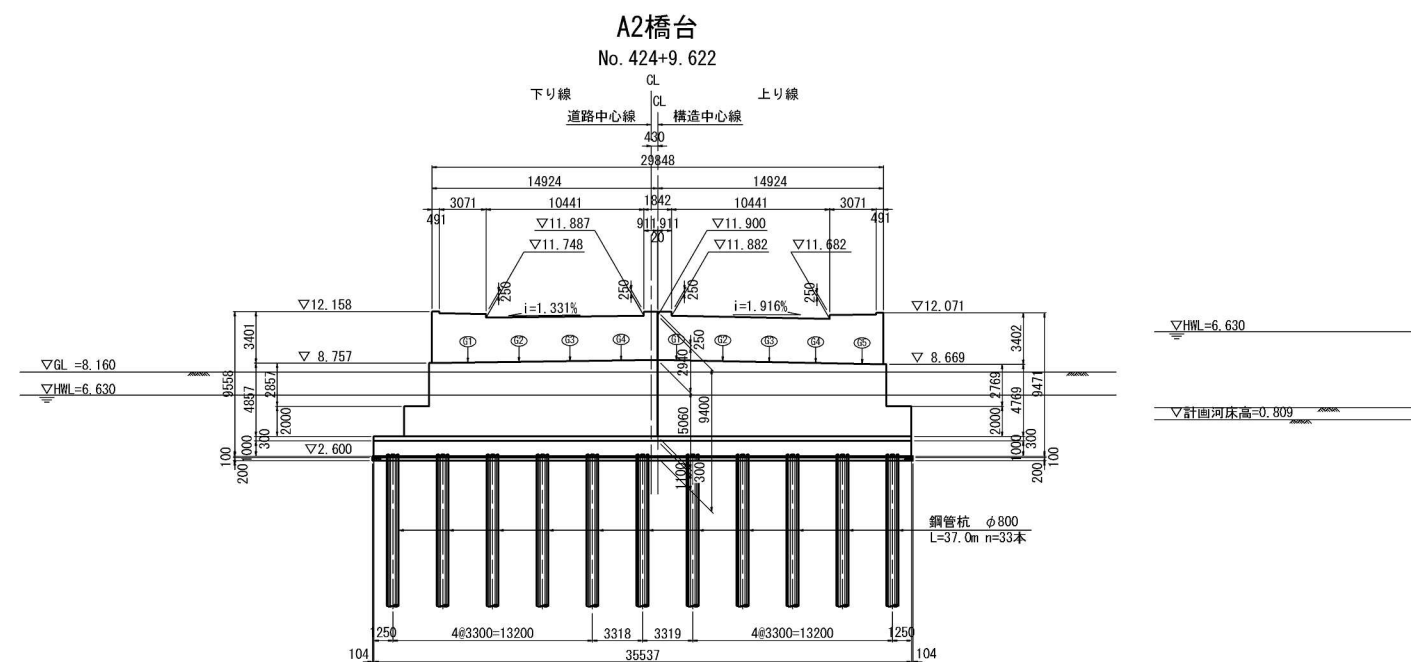
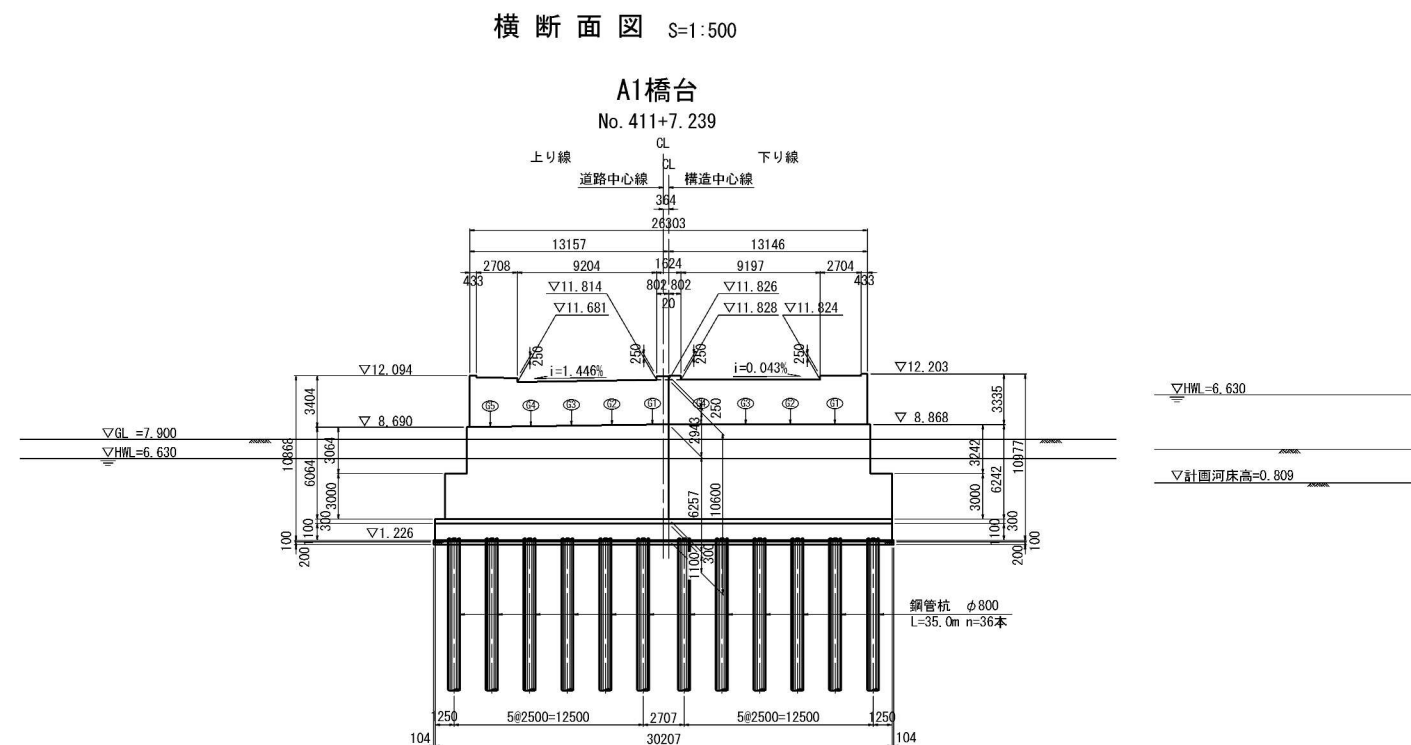
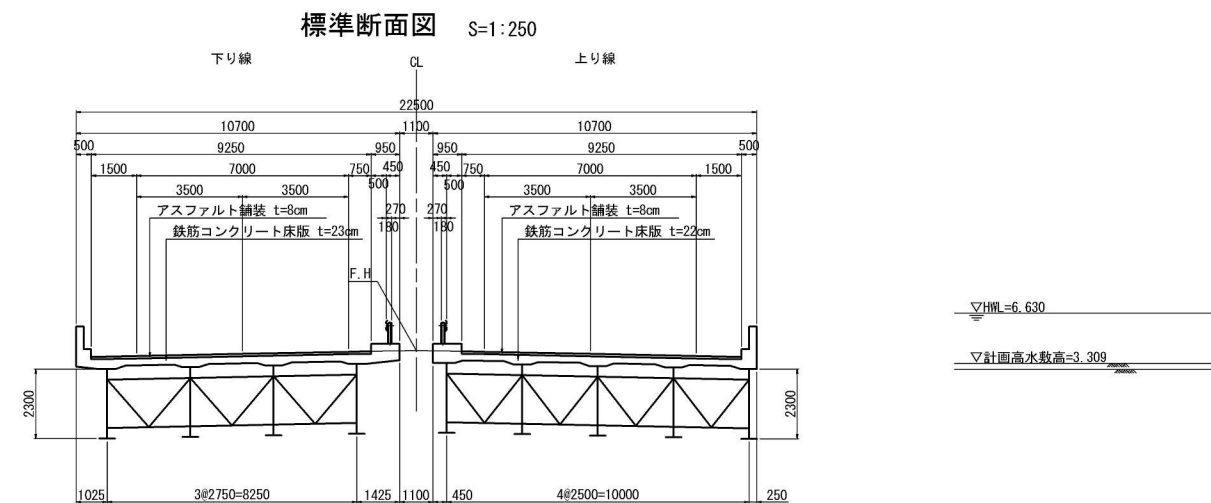
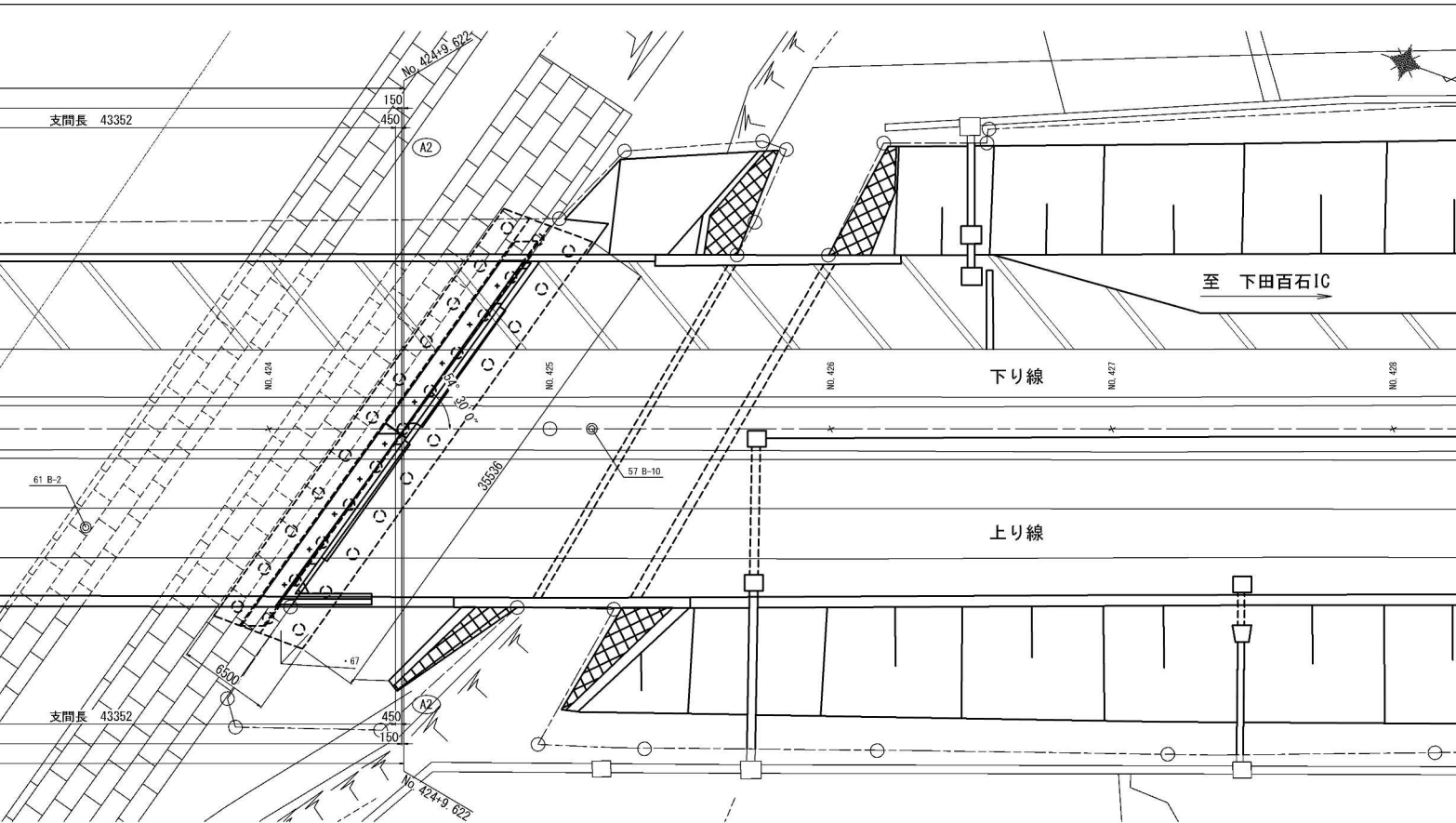
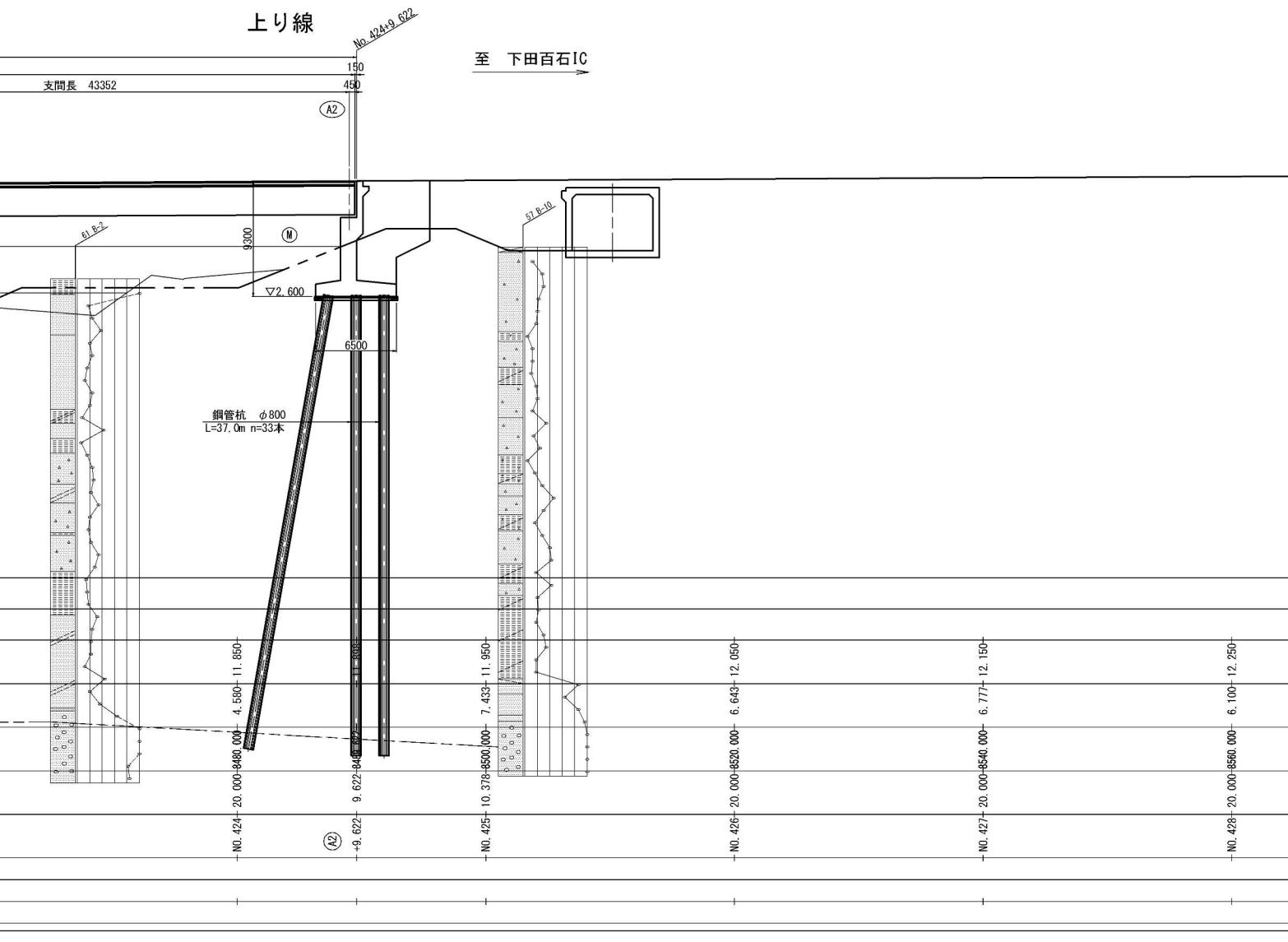
側 面 図 S=1:500



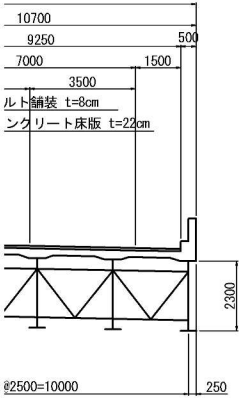
平 面 図 S=1:500



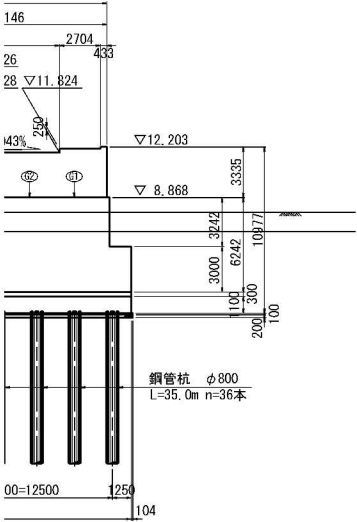
奥入瀬川橋 現況一般図(その1) S=1:500



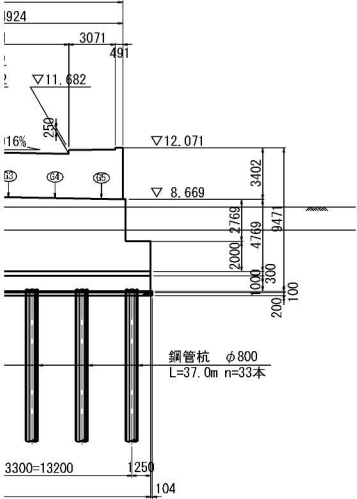
上り線



下り線

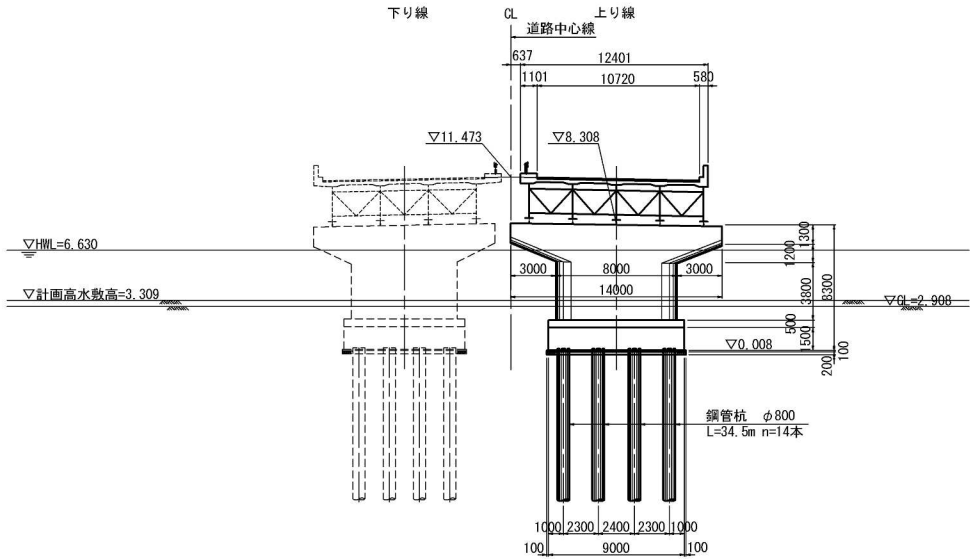


下り線



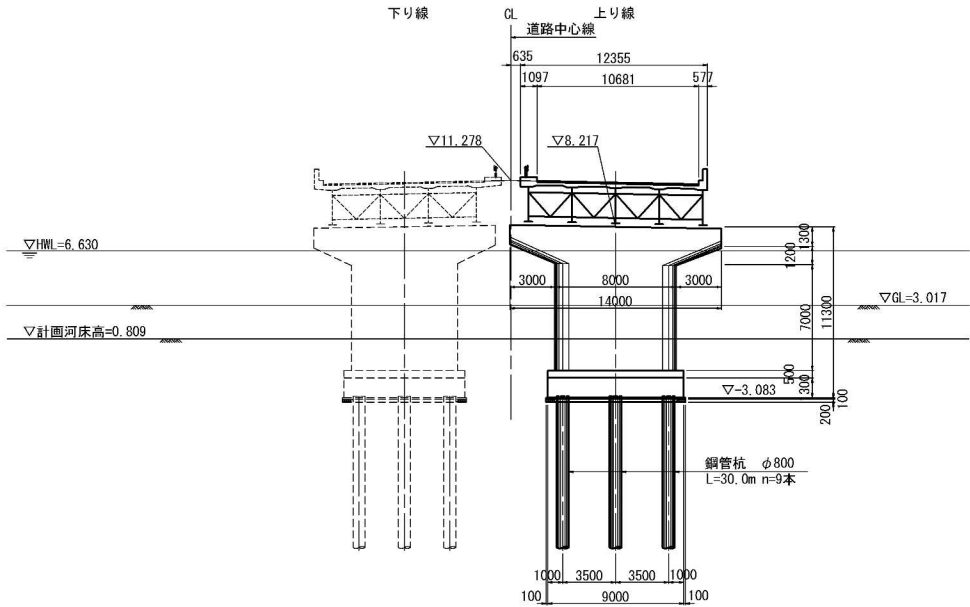
P1橋脚

NO. 413+11. 072



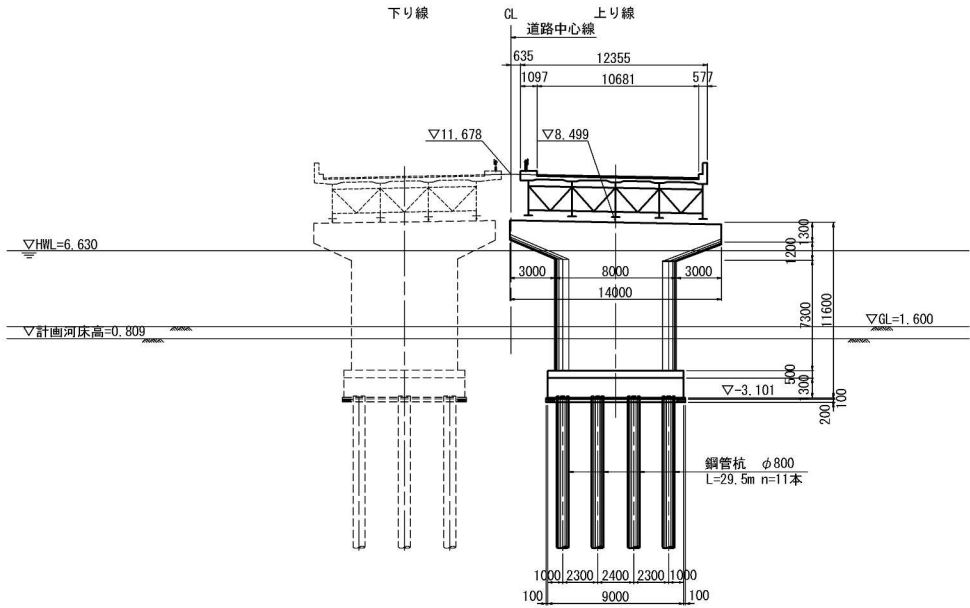
P3橋脚

NO. 417+18. 320



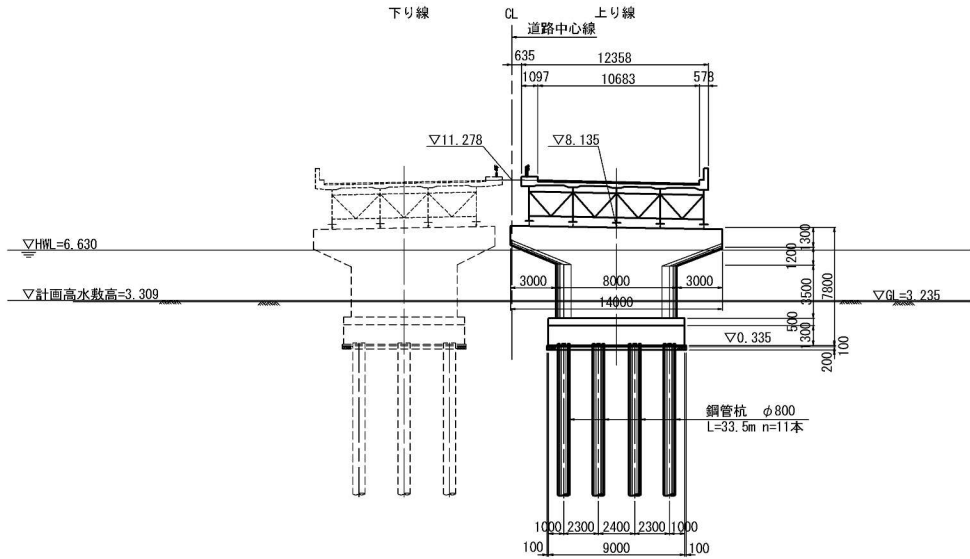
P5橋脚

NO. 422+5. 670



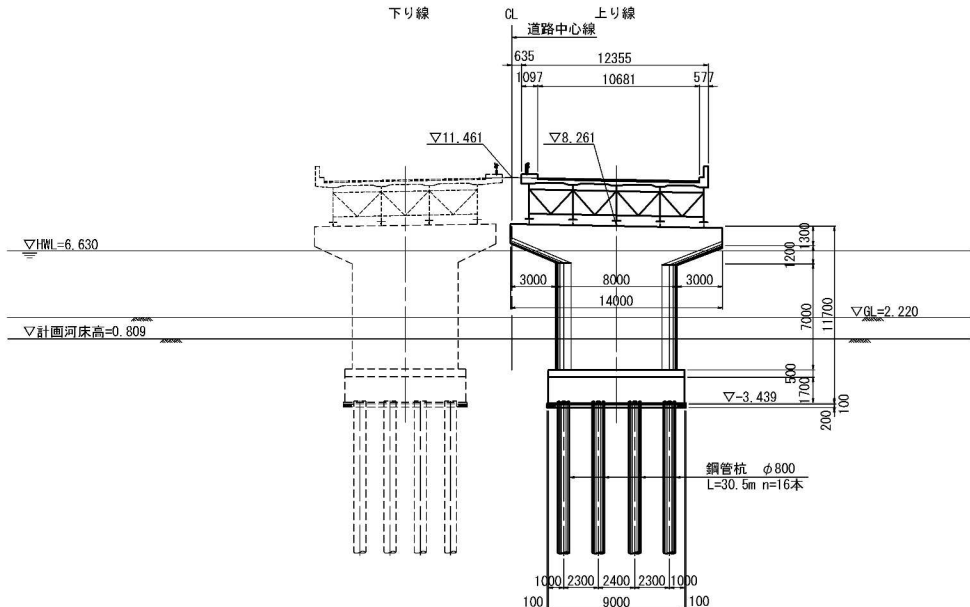
P2橋脚

NO. 415+14. 470



P4橋脚

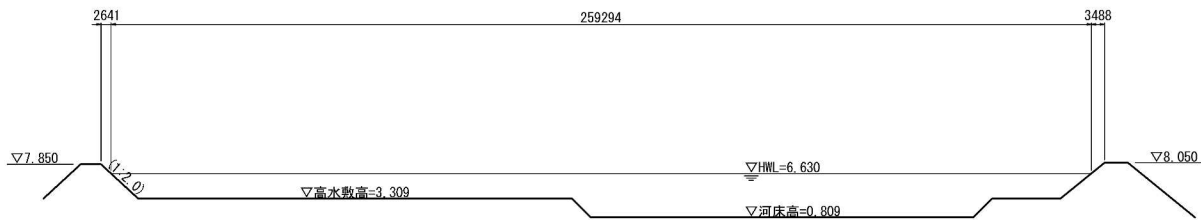
NO. 420+2. 270



交差条件

奥入瀬川断面図
(道路CL上)

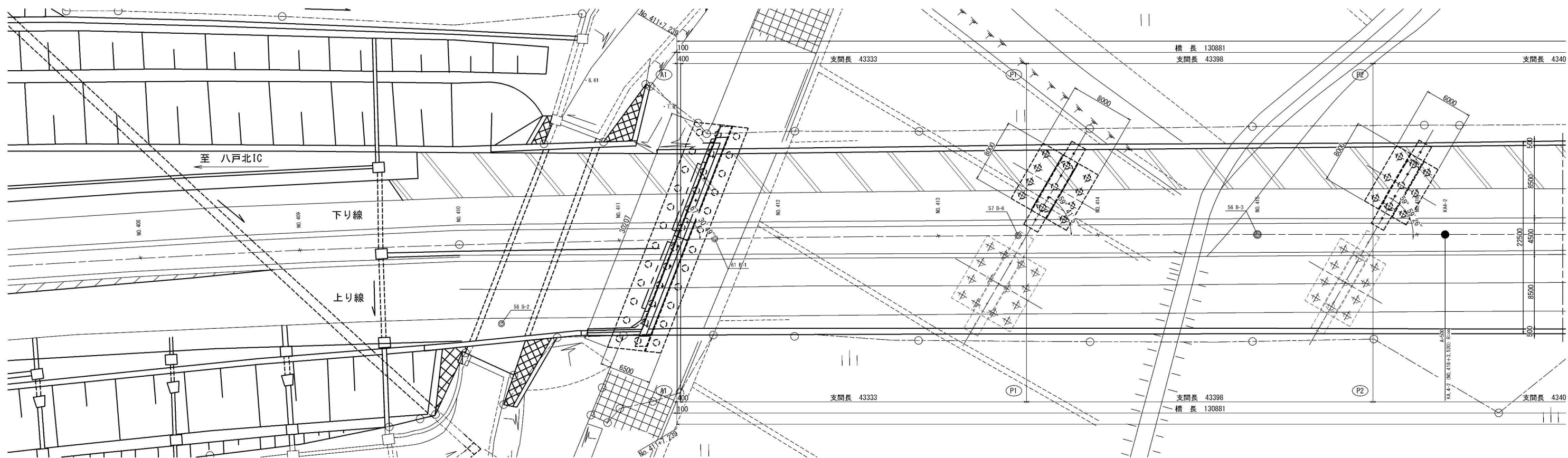
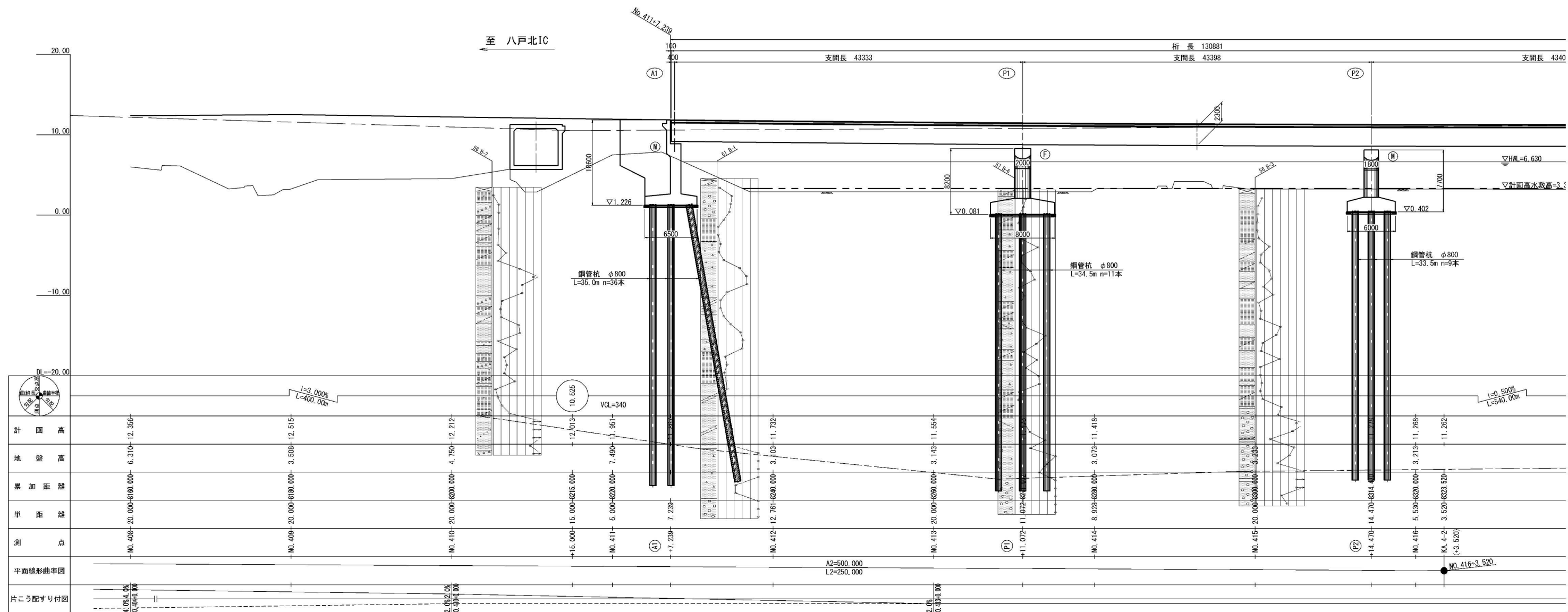
計画高水流量 Q=1900m3/sec



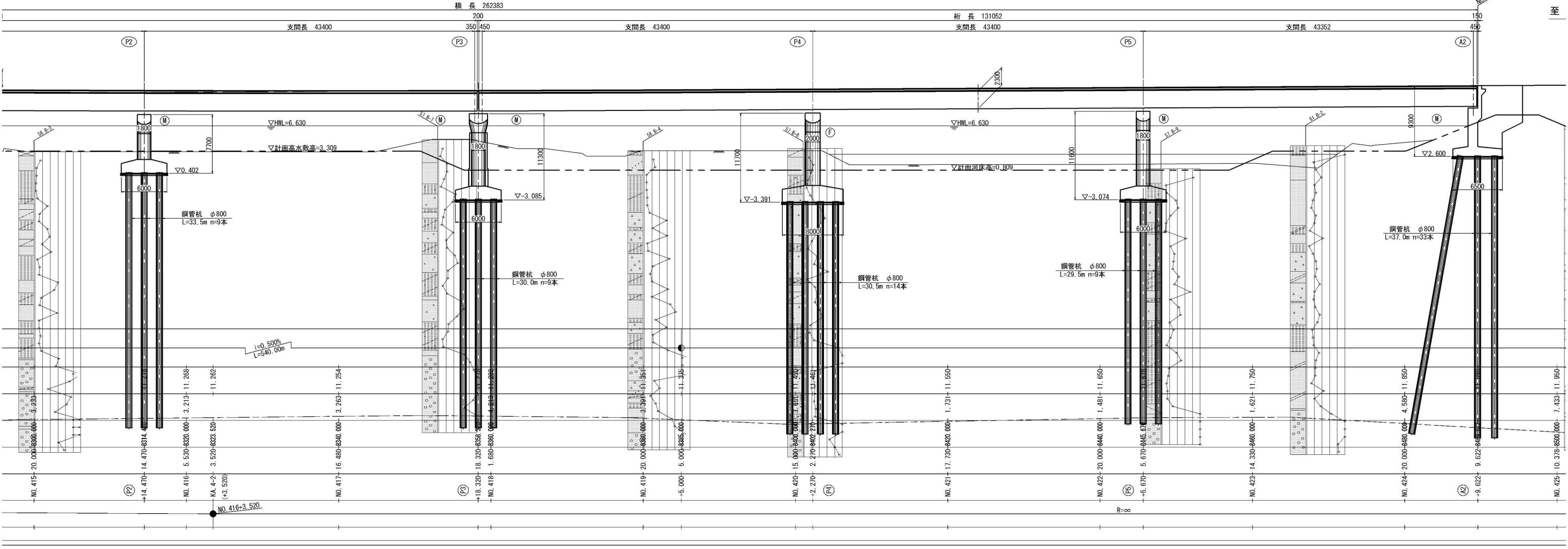
設計条件

| | | | |
|-----------|-------------|--|-----------------------|
| 橋 格 | | 1等橋 | |
| 道 路 規 格 | | 第1種第2級 (V=100km/h) | |
| 橋 長 | | (上り線) 262.500m (下り線) 262.383m | 桁 長 130.881m+131.052m |
| 支 間 長 | | (A1~P3) : 43.333m+43.399m+43.400m (P3~A2) : 43.400m+43.400m+43.352m | |
| 有効幅員 | | 9.250m | |
| 横断勾配 | | (上り線) 2.0% (下り線) 2.0% 2.0% | |
| 縦断勾配 | | (上り線) 2.5% 0.5% VCL=320m (下り線) 3.0% 0.5% VCL=340m | |
| 斜 角 | | A1:左 67° 30' 49" P1 :左 59° 41' 05" P2:左 59° 59' 26" P3~P5:左 60° 00' 00" A2:左 54° 30' 00" | |
| 活 荷 重 | | TT-43 (雪荷重 Ws=100kg/m2) | |
| 設 計 震 度 | | Kh=0.24 Kv=I | |
| 上部工 | 型 式 | 鋼3径間連続板桁+鋼3径間連続板桁 | |
| | 鋼材主 構 | SS41, SM50Y | |
| | 添 接 | H.T.B M22 F10T | |
| | 鉄 筋 | SD30 (σsa=1400kg/cm2) | |
| 下部工 | 床版コンクリート | σck=240kg/cm2 | |
| | 型 式 | 逆T式 | |
| | 橋 脚 | 小判柱張出式 | |
| | 許 容 応 力 度 | σck=210kg/cm2 鉄筋SD30 σsa=1600kg/cm2 (水中) 及び1800kg/cm2 (大気中) | |
| 基礎工 | 橋台単位重量 | r=1.9t/m3 (上載土1.8t/m3) | |
| | 裏込工土のせん断抵抗角 | φ=30° | |
| | 型 式 | 鋼管杭φ800 | |
| 適 用 示 方 書 | | 道路橋示方書Ⅰ~Ⅴ | |

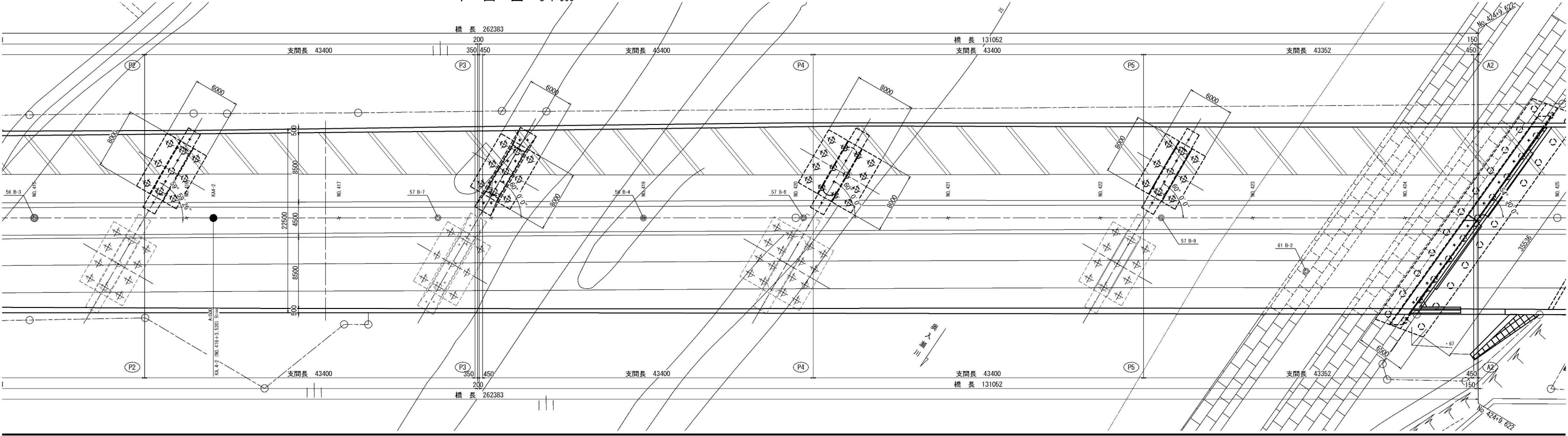
| | | | |
|-----------------------------|-----------------------------------|------|--|
| 八 戸 自 動 車 道 櫛引馬瀬川橋耐震補強工事 | | | |
| 図面の種類 | 奥入瀬川橋 現況一般図 (その1) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 株式会社オリエンタルコンサルタンツ | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 八 戸 管 理 事 務 所 | | |



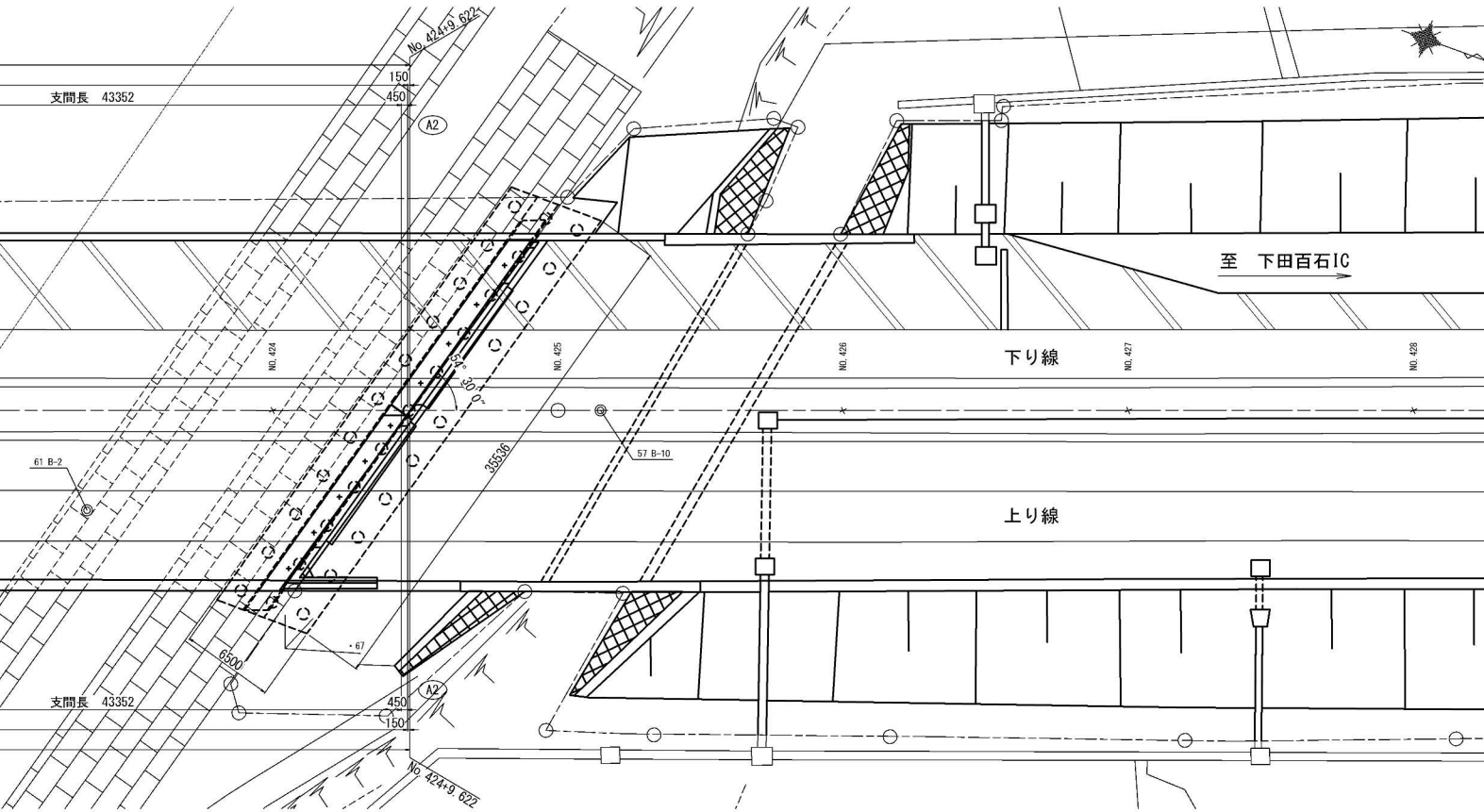
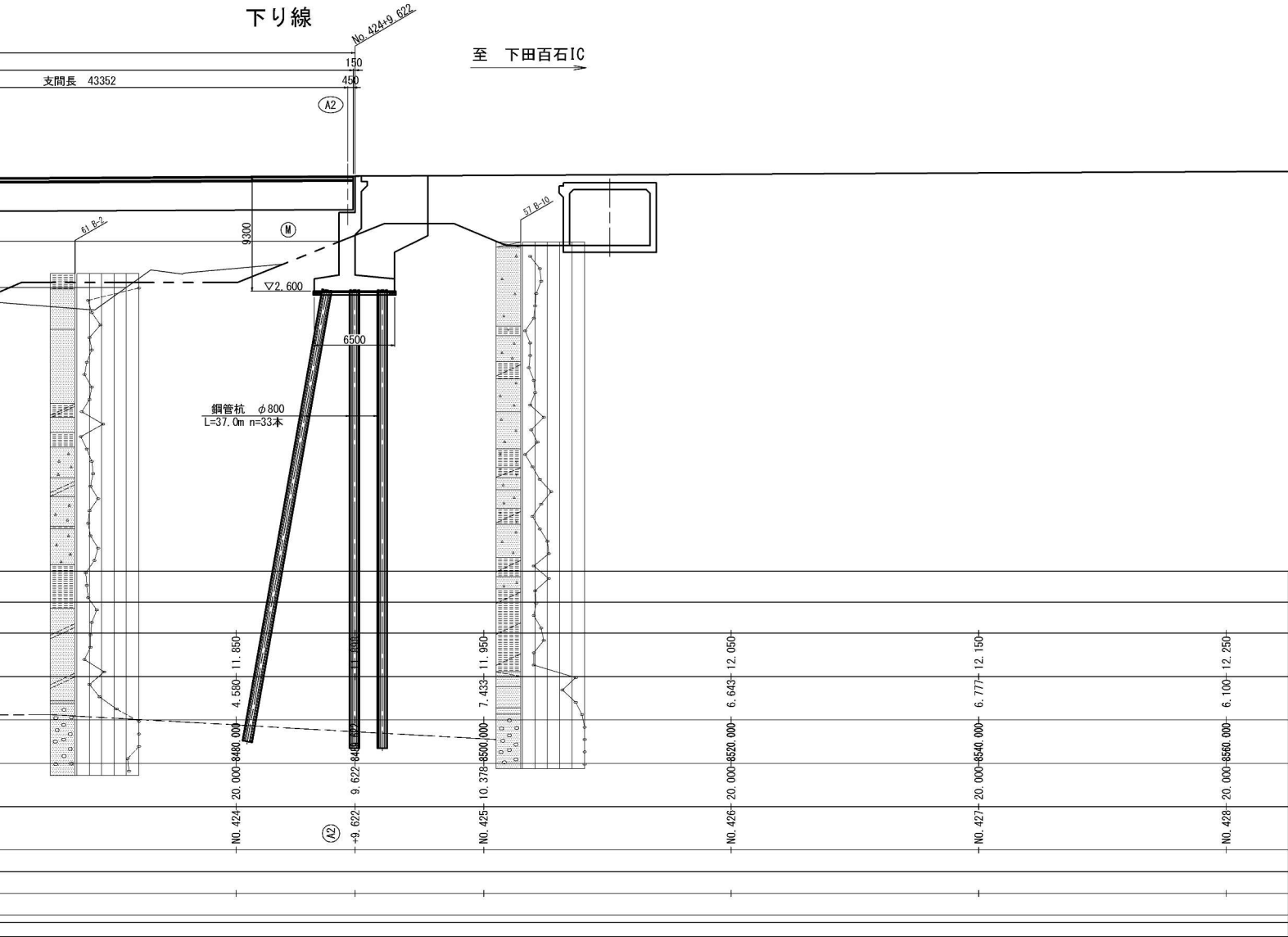
側面図 S=1:500



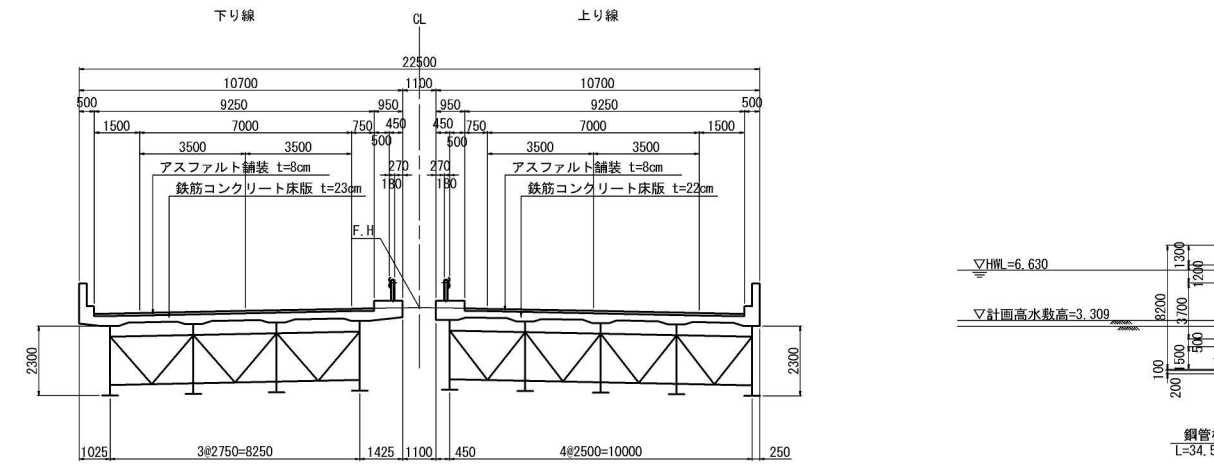
平面図 S=1:500



奥入瀬川橋 現況一般図(その2) S=1:500



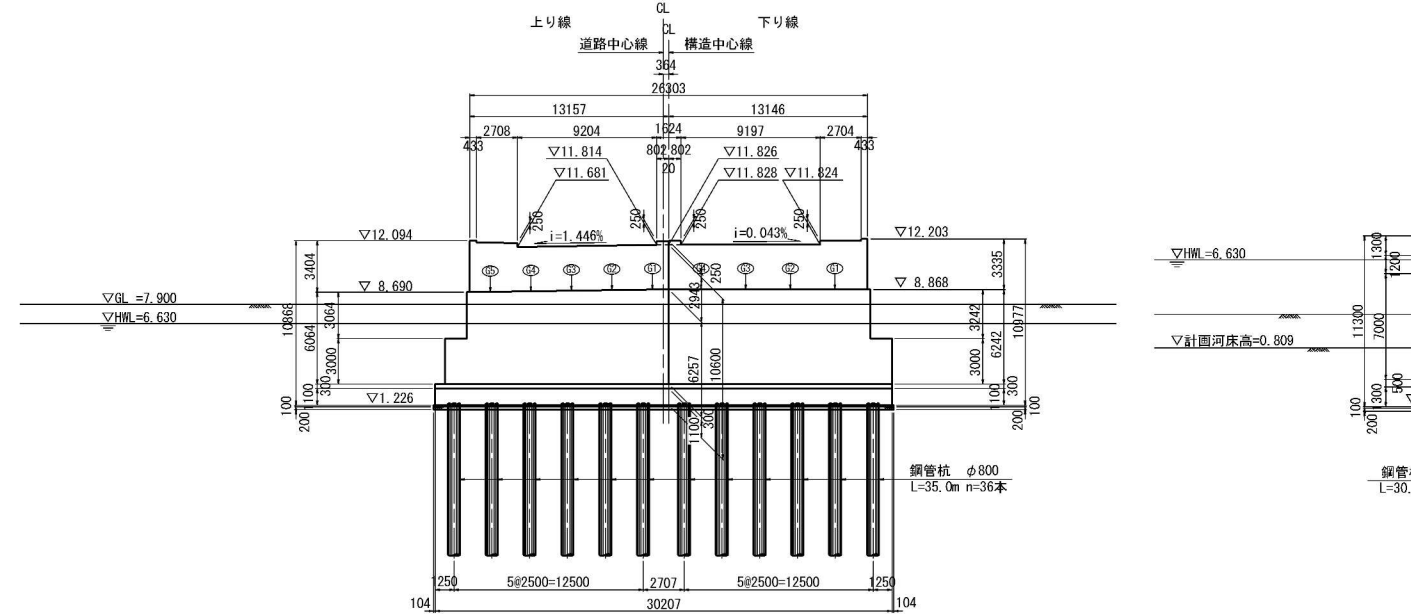
標準断面図 S=1:250



横断面図 S=1:500

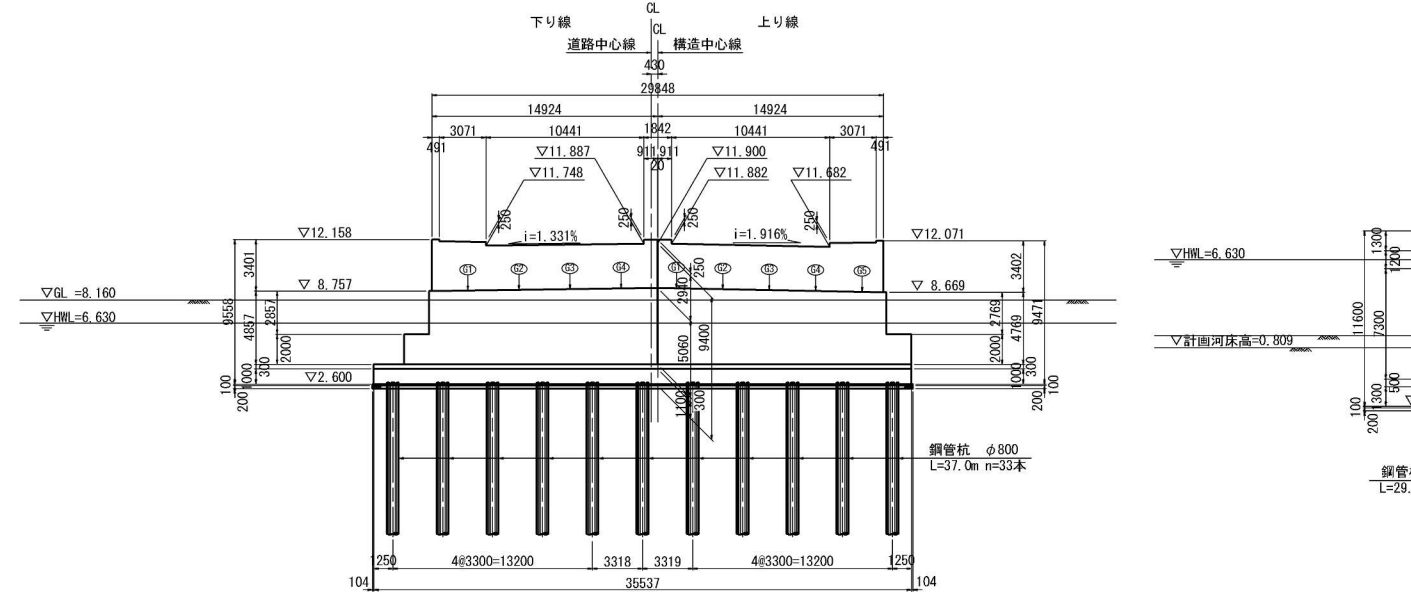
A1橋台

No. 411+7.239

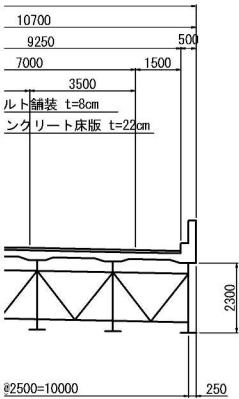


A2橋台

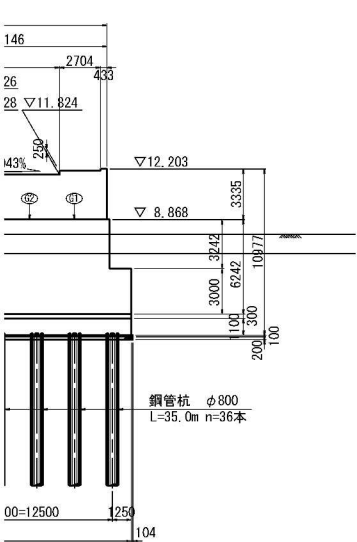
No. 424+9.622



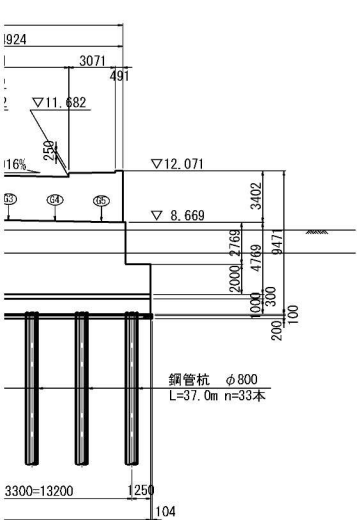
上り線



下り線

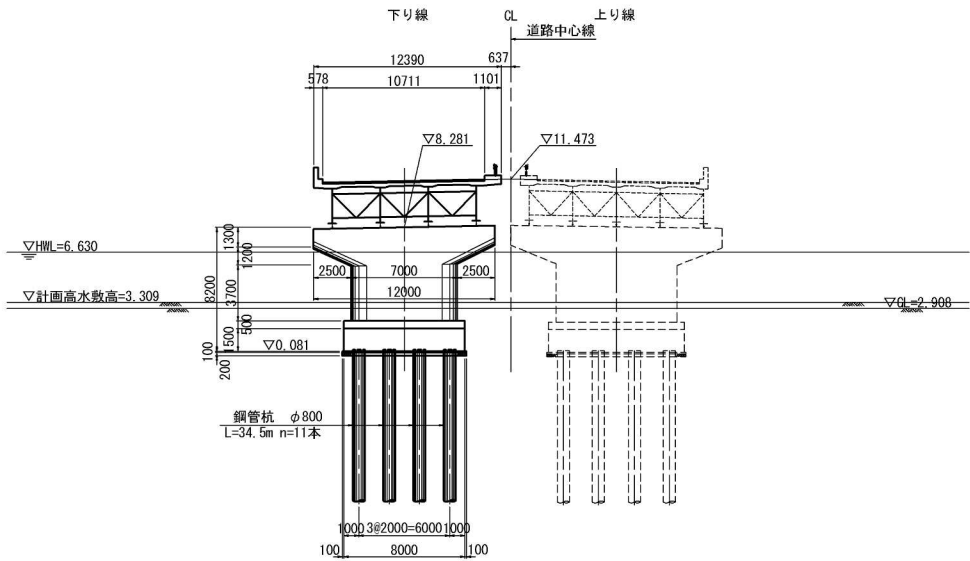


下り線



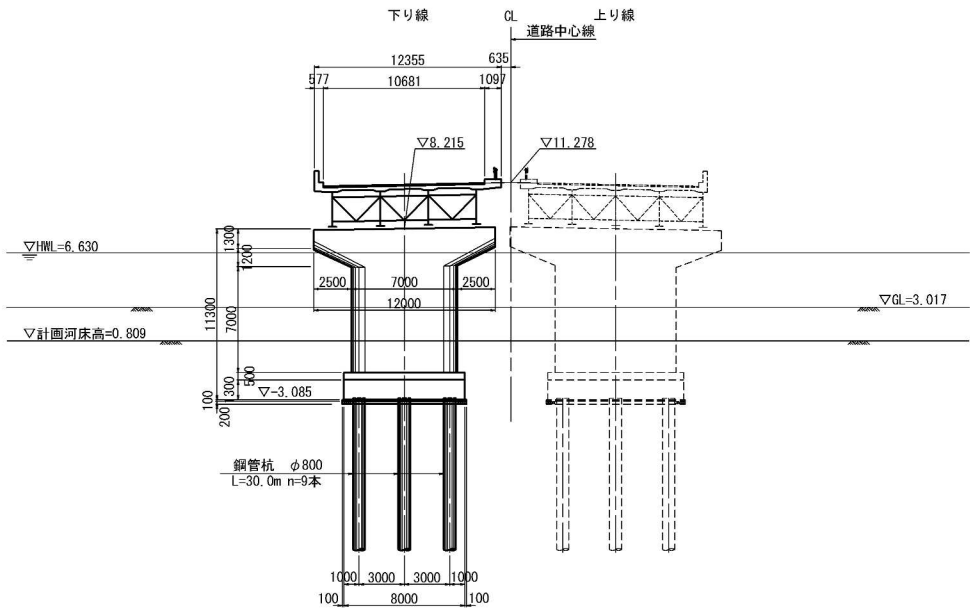
P1橋脚

NO. 413+11. 072



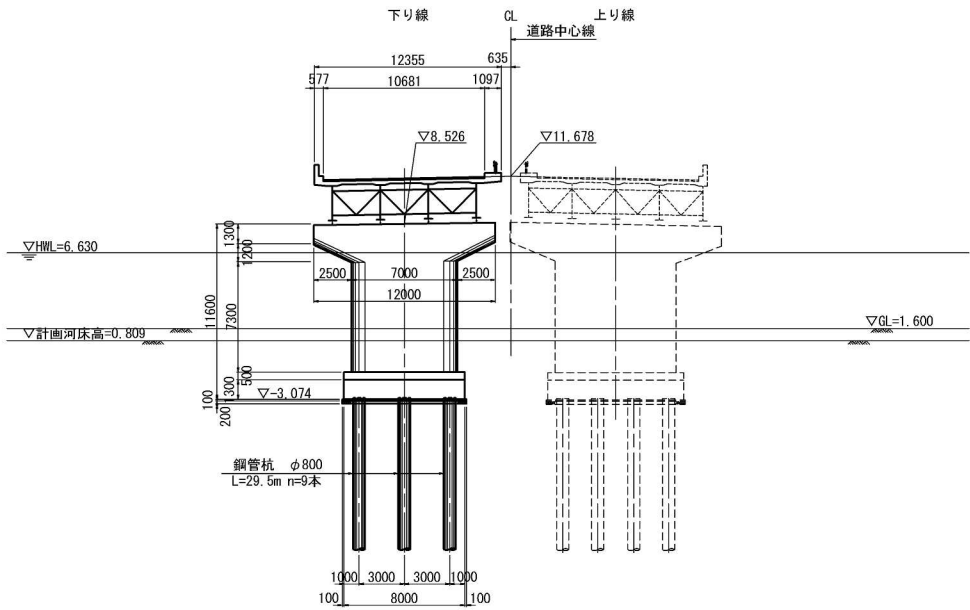
P3橋脚

NO. 417+18. 320



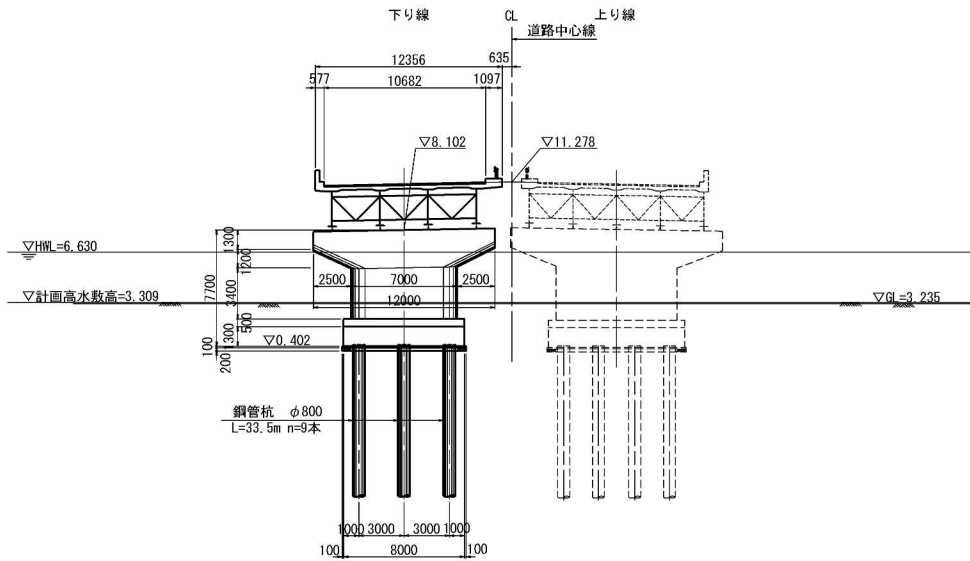
P5橋脚

NO. 422+5. 670



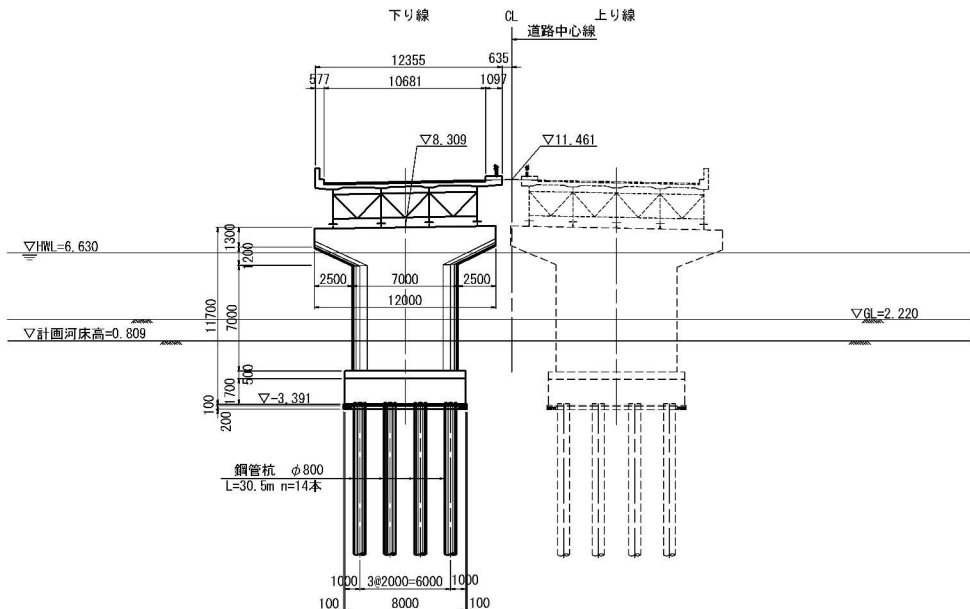
P2橋脚

NO. 415+14. 470



P4橋脚

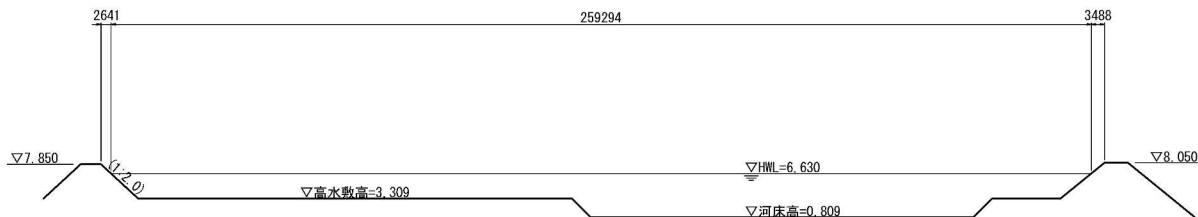
NO. 420+2. 270



交差条件

奥入瀬川断面図
(道路CL上)

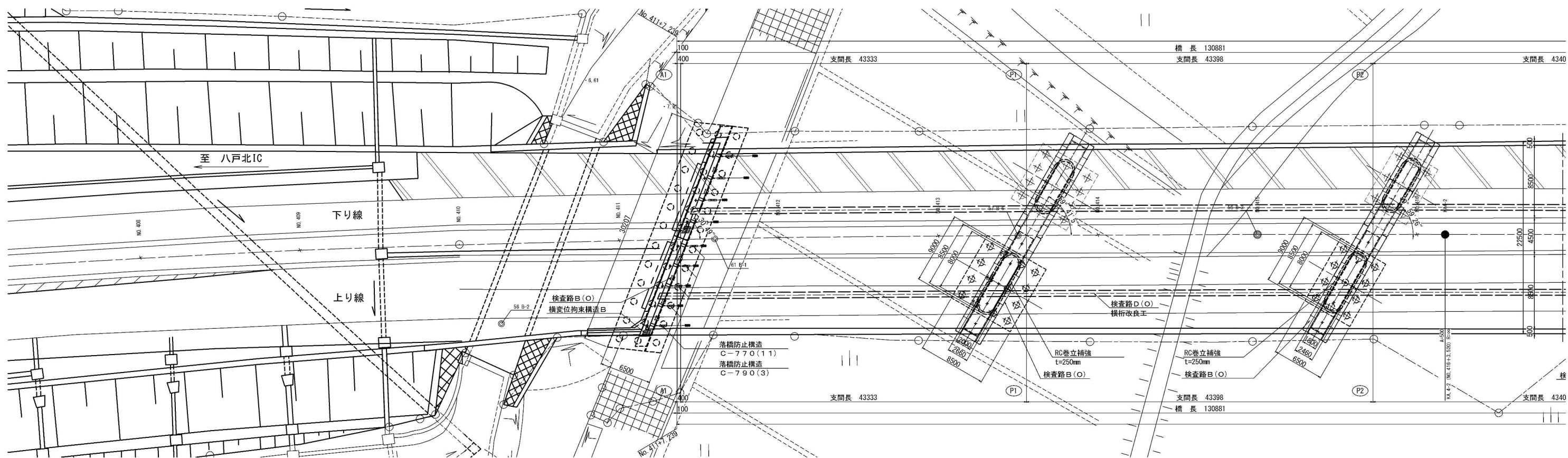
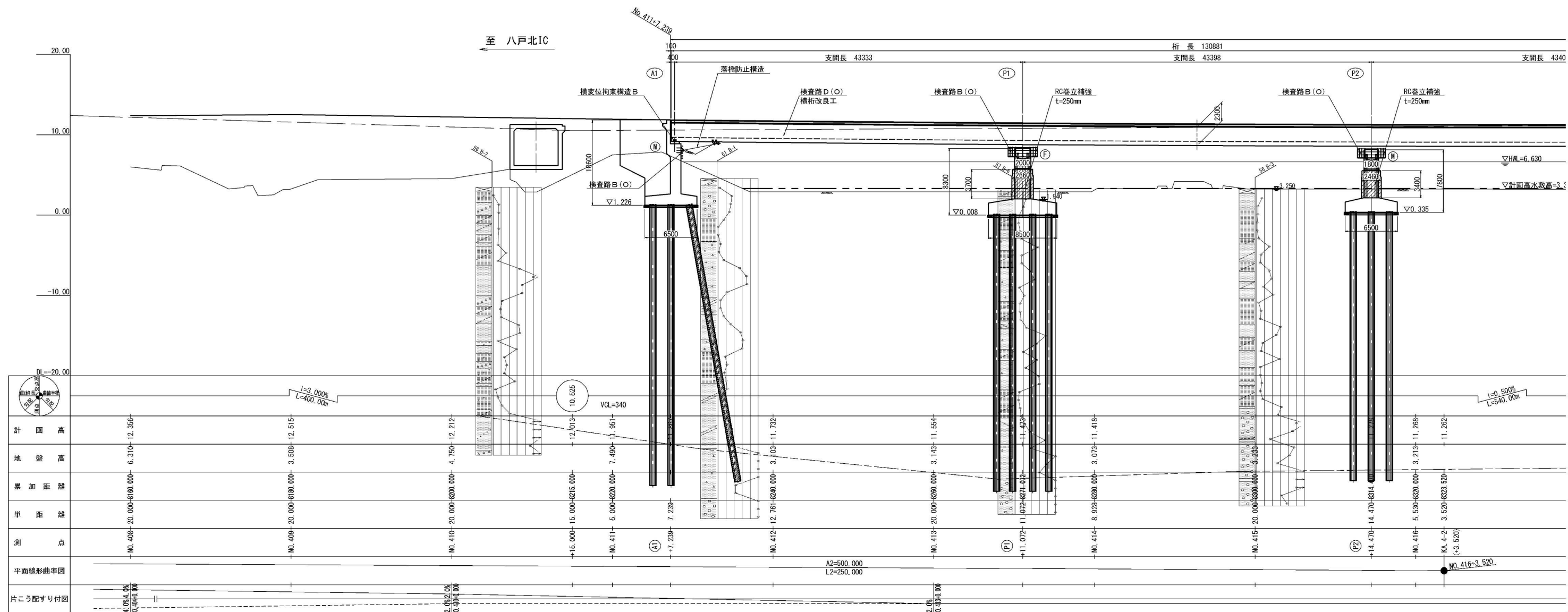
計画高水流量 Q=1900m3/sec



設計条件

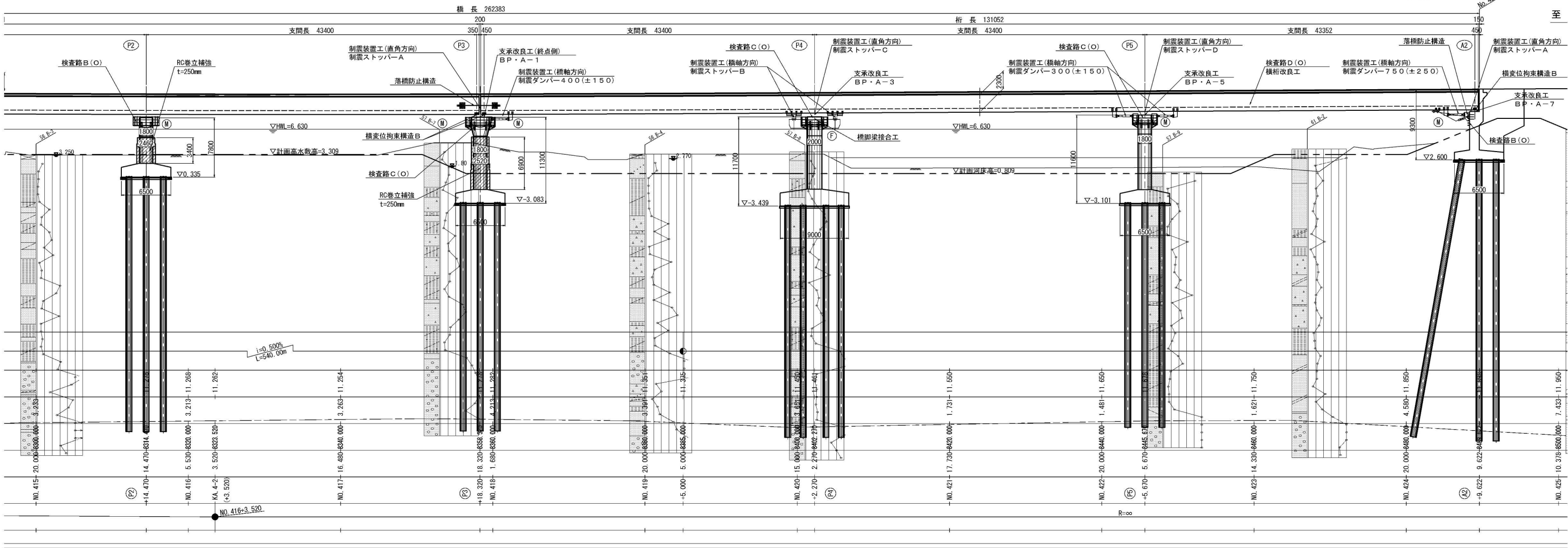
| | | | |
|-----------|-------------|--|--------------------------|
| 橋 格 | | 等橋 | |
| 道 路 規 格 | | 第1種第2級 (V=100km/h) | |
| 橋 長 | | (上り線) 262.500m (下り線) 262.383m | 桁 長 130.881m+131.052m |
| 支 間 長 | | (A1~P3) : 43.333m+43.398m+43.400m (P3~A2) : 43.400m+43.400m+43.352m | |
| 有 効 幅 員 | | 9.250m | |
| 横 断 勾 配 | | (上り線) 2.0% (下り線) 2.0% 2.0% | |
| 縦 断 勾 配 | | (上り線) 2.5% 0.5% VCL=320m (下り線) 3.0% 0.5% VCL=340m | |
| 斜 角 | | A1:左 67° 30' 49" P1 :左 59° 41' 05" P2:左 59° 59' 26" P3~P5:左 60° 00' 00" A2:左 54° 30' 00" | |
| 活 荷 重 | | TT-43 (雪荷重 Ws=100kg/m2) | |
| 設 計 震 度 | | Kh=0.24 , Kv=I | |
| 上 部 工 | 型 式 | 鋼3径間連続板桁+鋼3径間連続板桁 | |
| | 主 構 | SS41 , SM50Y | |
| | 添 接 | H.T.B M22 F10T | |
| 床 版 | 鉄 筋 | SD30 (σsa=1400kg/cm2) | |
| | コンクリート | σck=240kg/cm2 | |
| 下 部 工 | 型 式 | 逆T式 | |
| | 橋 台 | 小判柱張出式 | |
| | 橋 脚 | σck=210kg/cm2 | |
| 橋 台 | 許 容 応 力 度 | 鉄筋SD30 σsa=1600kg/cm2 (水中) 及び1800kg/cm2 (大気中) | |
| | 橋 台 単 位 重 量 | r=1.9t/m3 (上載土1.8t/m3) | |
| | 裏込工 | 土のせん断係数 | φ=30° |
| 基 礎 工 | 型 式 | 鋼管杭 φ800 | |
| | | | |
| 適 用 示 方 書 | | 道路橋示方書I~V | |

| | | | |
|-----------------------------|-----------------------------------|------|--|
| 八 戸 自 動 車 道 櫛引馬瀬川橋耐震補強工事 | | | |
| 図面の種類 | 奥入瀬川橋 現況一般図 (その2) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 株式会社オリエンタルコンサルタンツ | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 八 戸 管 理 事 務 所 | | |

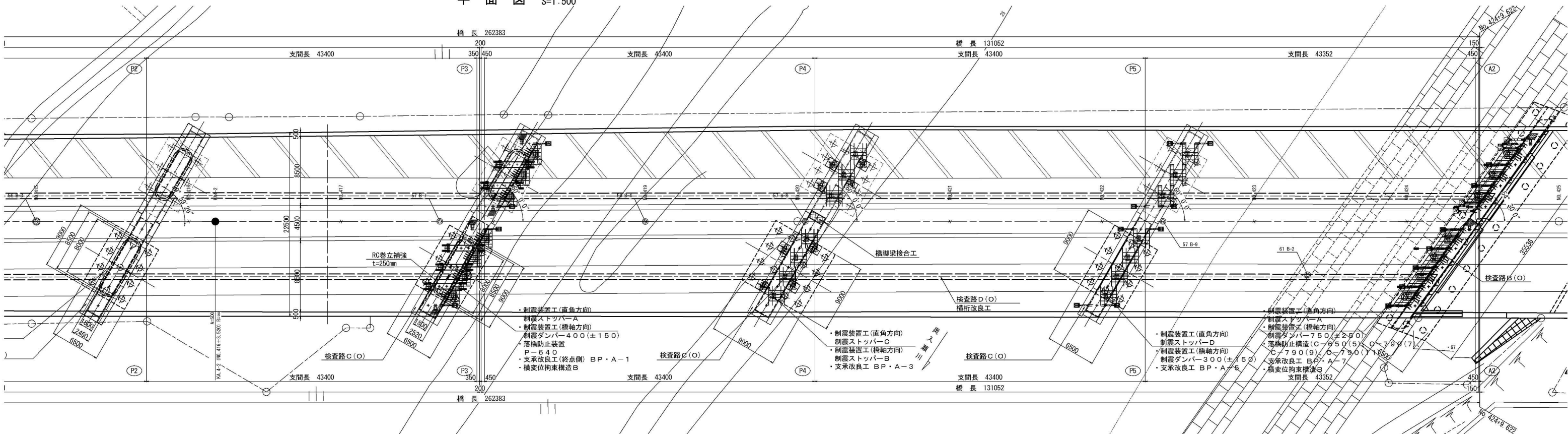


奥入瀬川橋 耐震補強一般図(その1)

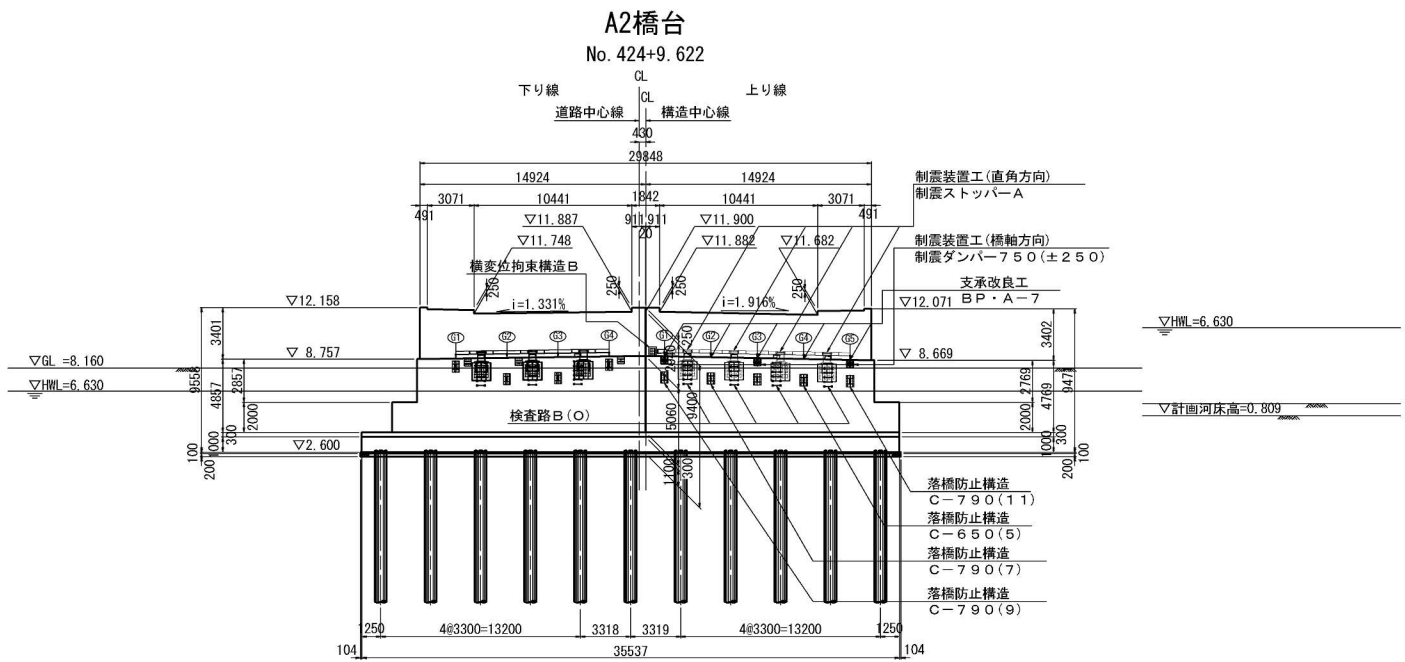
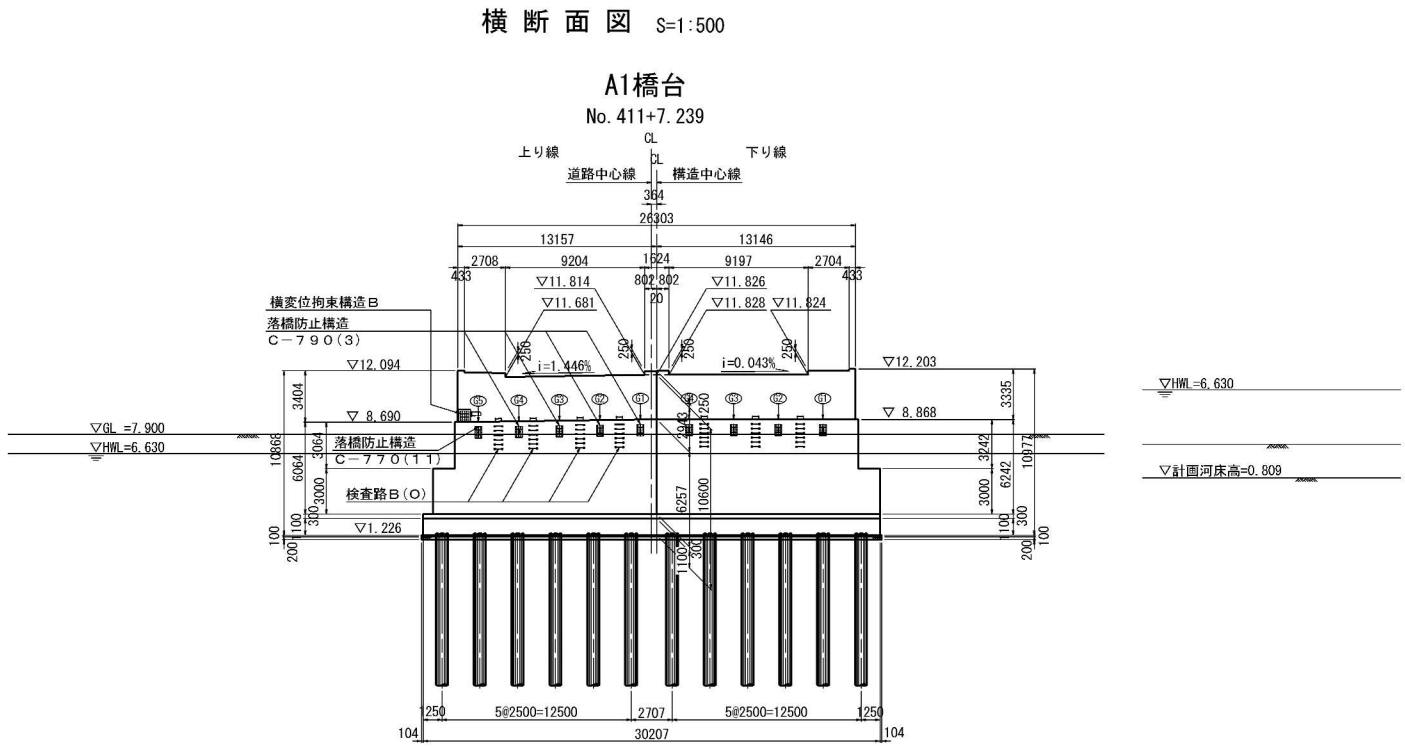
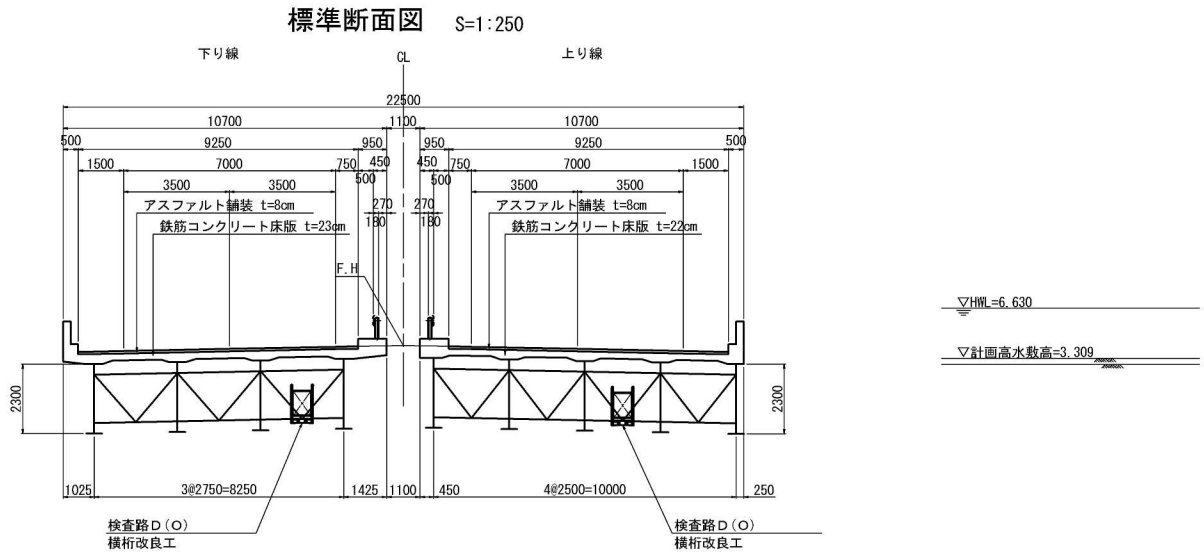
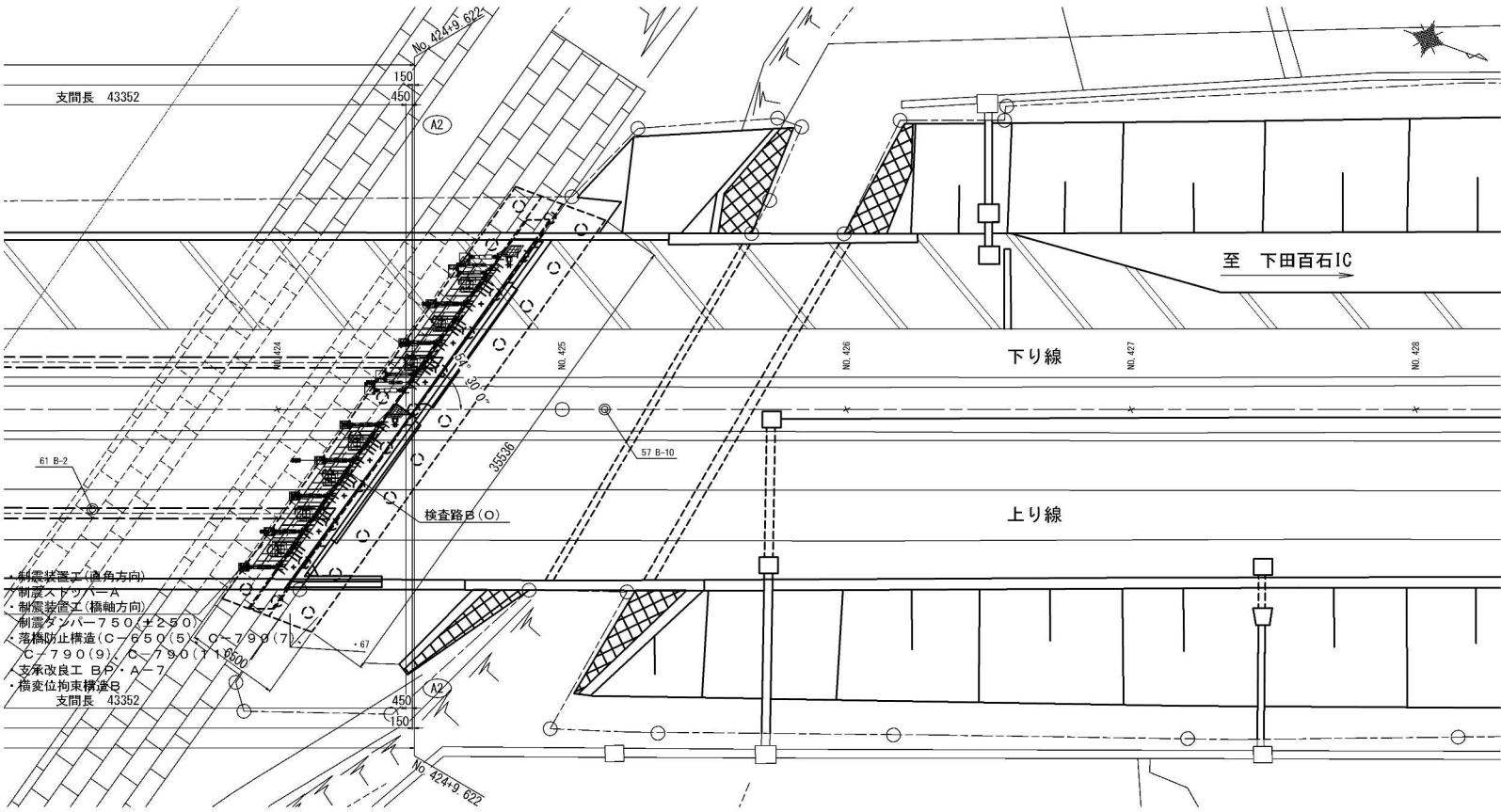
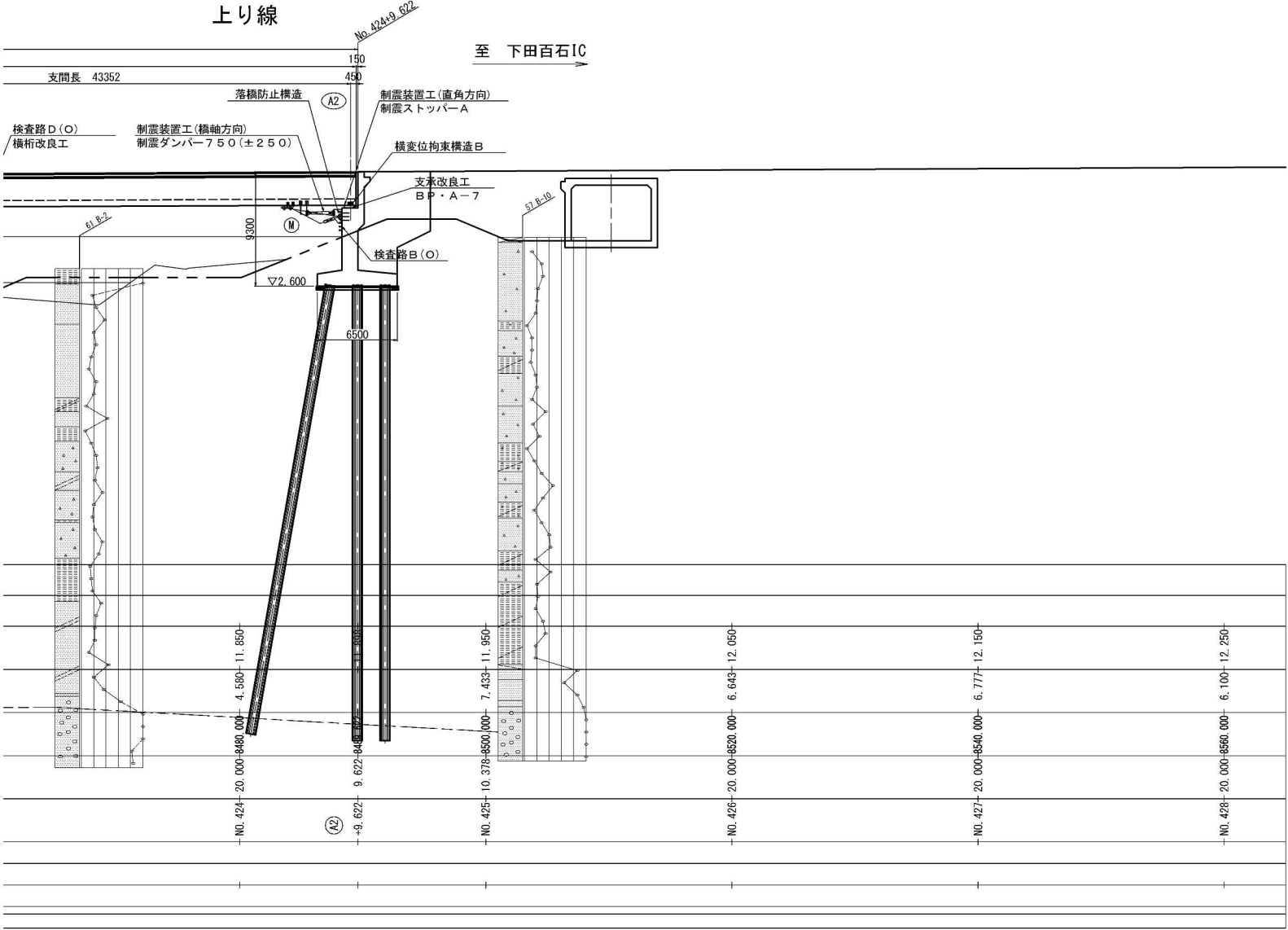
上り線



平面图 S=1:500



豊入瀬川橋 耐震補強一般図(その1) S=1:500



設計条件

| | | | |
|---------|--|-----|-------------------|
| 橋 格 | 1等橋 | | |
| 道 路 規 格 | 第1種第2級 (V=100km/h) | | |
| 橋 長 | (上り線) 262.500m (下り線) 262.383m | 桁 長 | 130.881m+131.052m |
| 支 間 長 | (A1~P3) : 43.333m+43.398m+43.400m (P3~A2) : 43.400m+43.400m+43.352m | | |
| 有 効 幅 員 | 9.250m | | |
| 横 断 勾 配 | (上り線) 2.0% (下り線) 2.0% 2.0% (上り線) 2.5% 0.5% VGL=320m (下り線) 3.0% 0.5% VGL=340m | | |
| 縦 断 勾 配 | A1:左 67° 30' 49" P1 :左 59° 41' 05" P2:左 59° 59' 26" P3~P5:左 60° 00' 00" A2:左 54° 30' 00" | | |
| 斜 角 | | | |
| 活 荷 重 | TT-43 (雪荷重 Ws=100kg/m2) | | |
| 上部工型式 | 鋼3径間連続板桁+鋼3径間連続板桁 | | |
| 下部工型式 | 逆T式 橋 脚 | | |
| 適用示方書 | 道路橋示方書・同解説 (H24.3) I・III・IV・V, 設計要領第2集 (H29.7) 共通仕様書 (R5.7) | | |

補強項目一覧(上り線)

| 工 種 | 仕 様 ・ 摘 要 |
|---------------|---|
| 1. RC巻立補強 | ・ P1, P2, P3橋脚 RC巻立厚 t=250mm |
| 2. 制震構造(橋軸方向) | ・ P3橋脚 制震ダンパー 400KN±150 2箇所 ・ P4橋脚 せん断バネ型制震ストッパーB 4箇所 ・ P5橋脚 制震ダンパー 300KN±150 4箇所 ・ A2橋台 制震ダンパー 750KN±250 3箇所 |
| 3. 制震構造(直角方向) | ・ P3橋脚 せん断バネ型制震ストッパーA 4箇所 ・ P4橋脚 せん断バネ型制震ストッパーC 4箇所 ・ P5橋脚 せん断バネ型制震ストッパーD 4箇所 ・ A2橋台 せん断バネ型制震ストッパーA 4箇所 |
| 4. 支承改良工 | ・ P3橋脚(終点側) B P・A-1 5基 ・ P4橋脚 B P・A-3 5基 ・ P5橋脚 B P・A-5 5基 ・ A2橋台 B P・A-7 5基 |
| 5. 橋脚梁接合工 | ・ P4橋脚 |
| 6. 落橋防止構造 | ・ A1橋台 G1-G4 C-770(3) 4本 G5 C-790(11) 1本 ・ A2橋台 G1 C-790(9) 1本 G2 C-790(7) 1本 G4 C-650(5) 1本 G5 C-790(11) 1本 ・ P3橋脚 P-640 6本 |
| 7. 横変位拘束構造B | ・ A1橋台 1箇所 ・ P3橋脚 2箇所(起点側×1, 終点側×1) ・ A2橋台 1箇所 |

補強材料

| | | |
|--------|--------|--------------------------------|
| コンクリート | 設計基準強度 | $\sigma_{ck}=30\text{ N/mm}^2$ |
| 鉄 筋 | SD345 | |

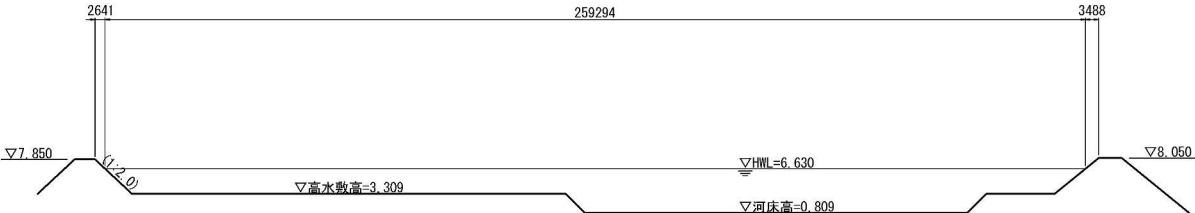
附帯工(上り線)

| 工 種 | 仕 様 ・ 摘 要 |
|-----------|--|
| a. 上部工検査路 | ・ A1橋台-P3橋脚 検査路D(O) 横桁改良工 9箇所 ・ P3橋脚-A2橋台 検査路D(O) 横桁改良工 9箇所 |
| b. 下部工検査路 | ・ A1橋台, P1橋脚, P2橋脚, A2橋台 検査路B(O) ・ P3, P4, P5橋脚 検査路C(O) |

交差条件

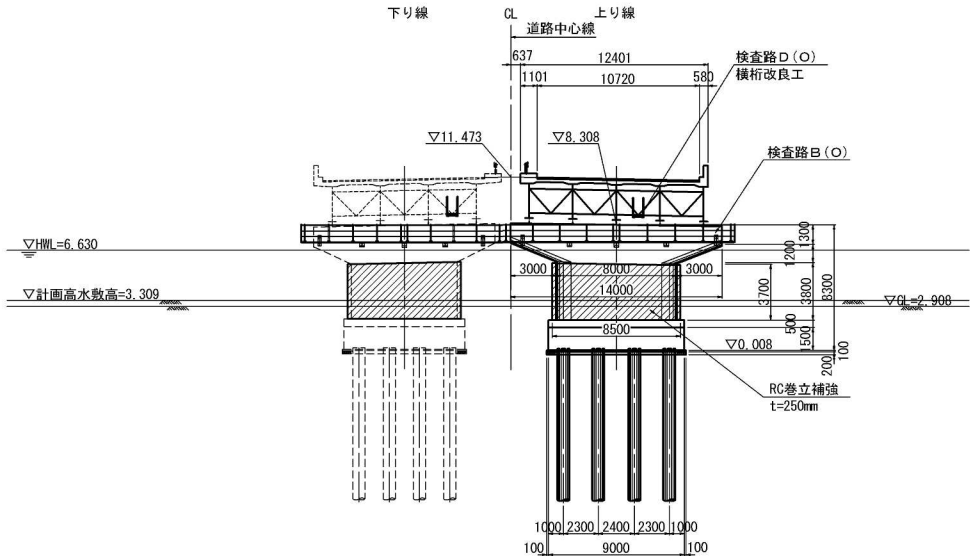
奥入瀬川断面図
(道路CL上)

計画高水流量 Q=1900m3/sec



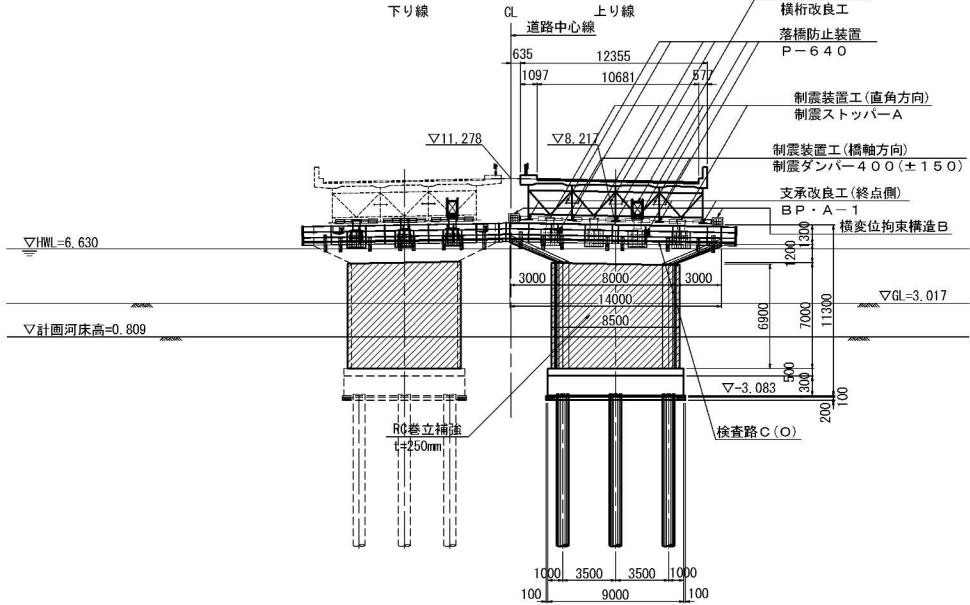
P1橋脚

NO. 413+11. 072



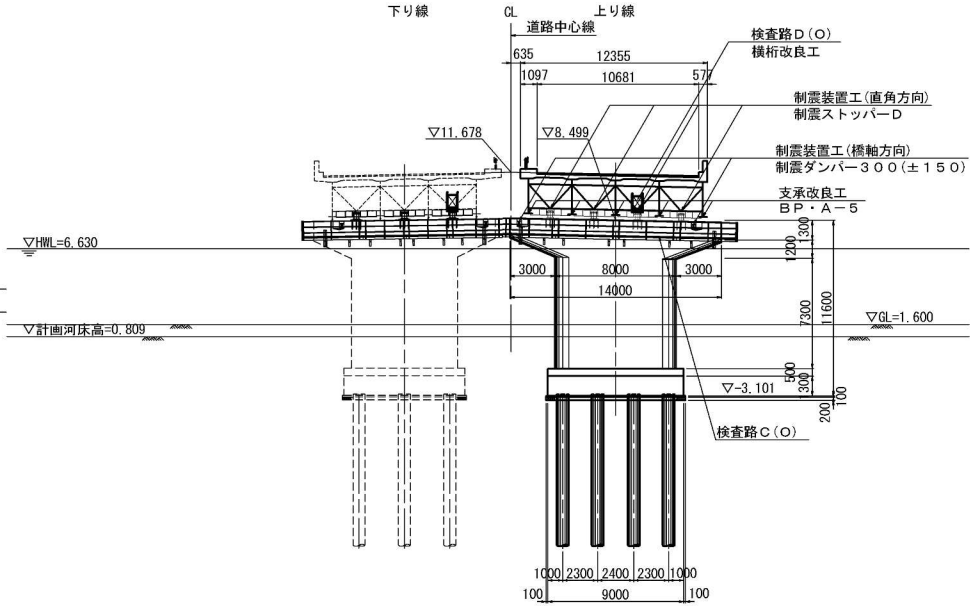
P3橋脚

NO. 417+18. 320



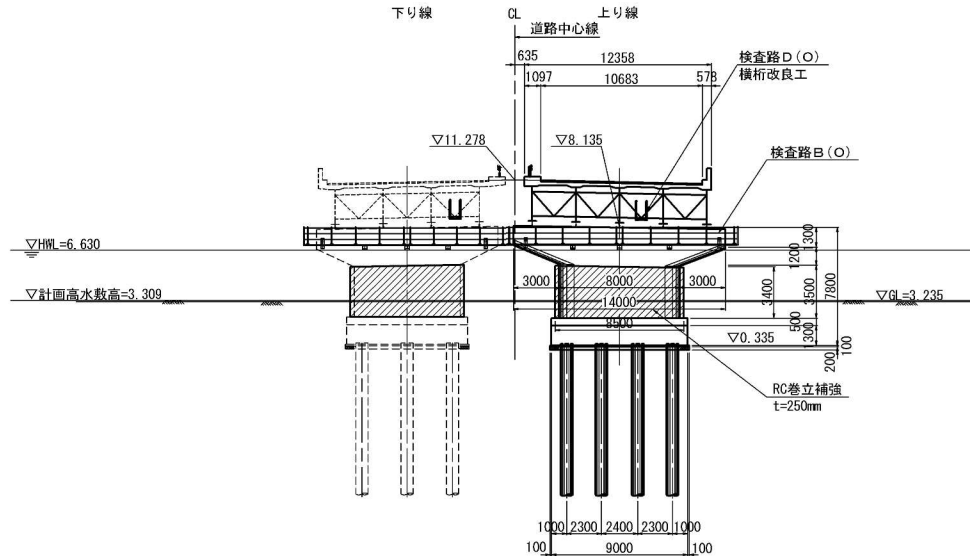
P5橋脚

NO. 422+5. 670



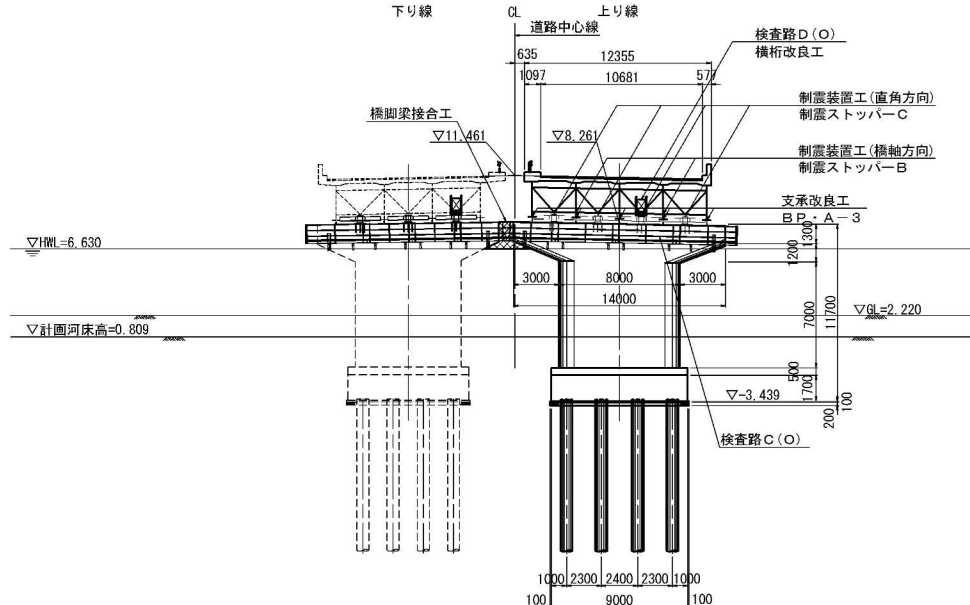
P2橋脚

NO. 415+14. 470

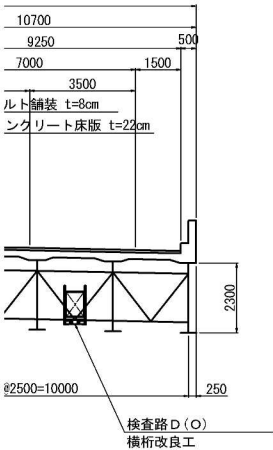


P4橋脚

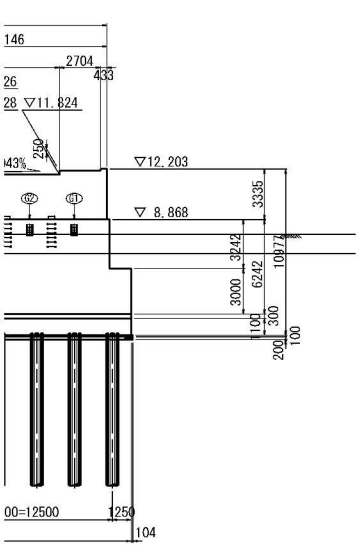
NO. 420+2. 270



上り線



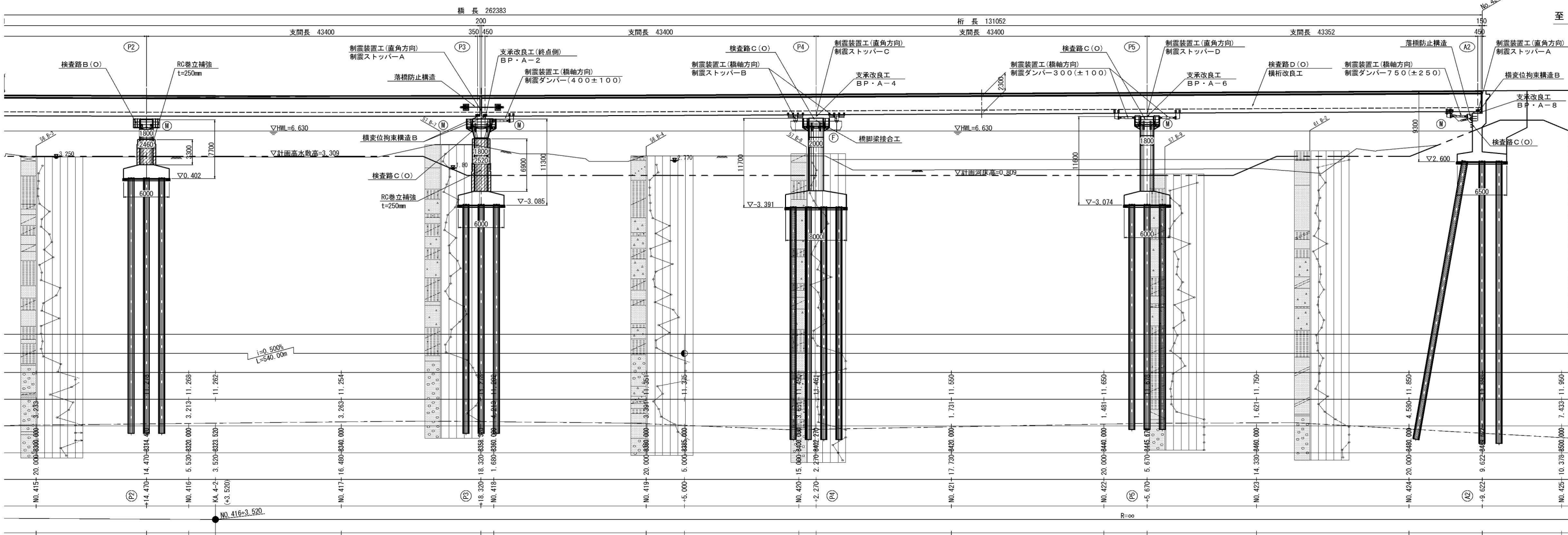
下り線



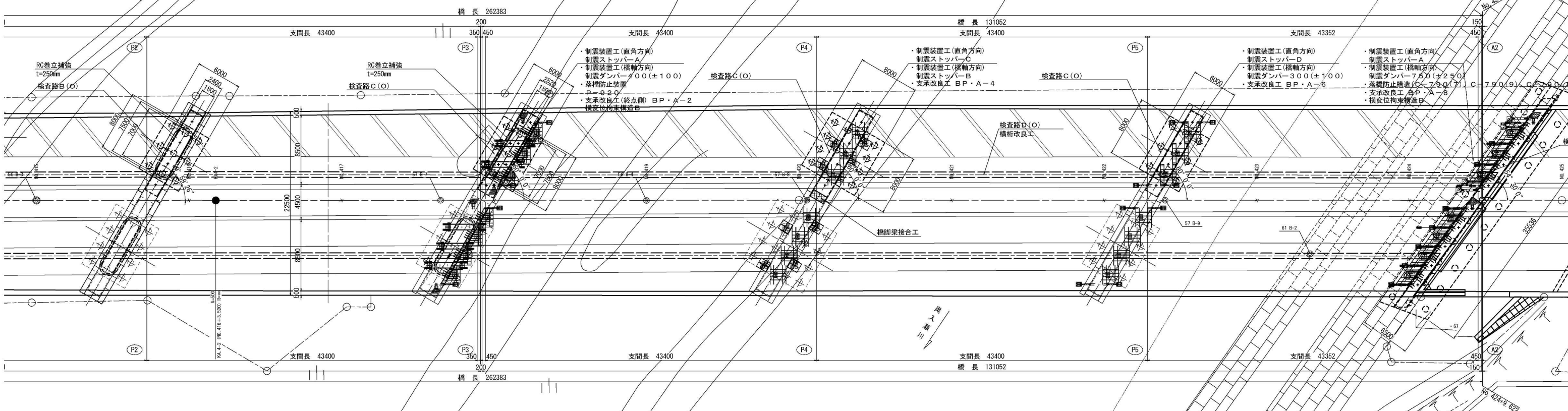
奥入瀬川橋 耐震補強一般図(その2)

下り線

側 面 図 S=1:500

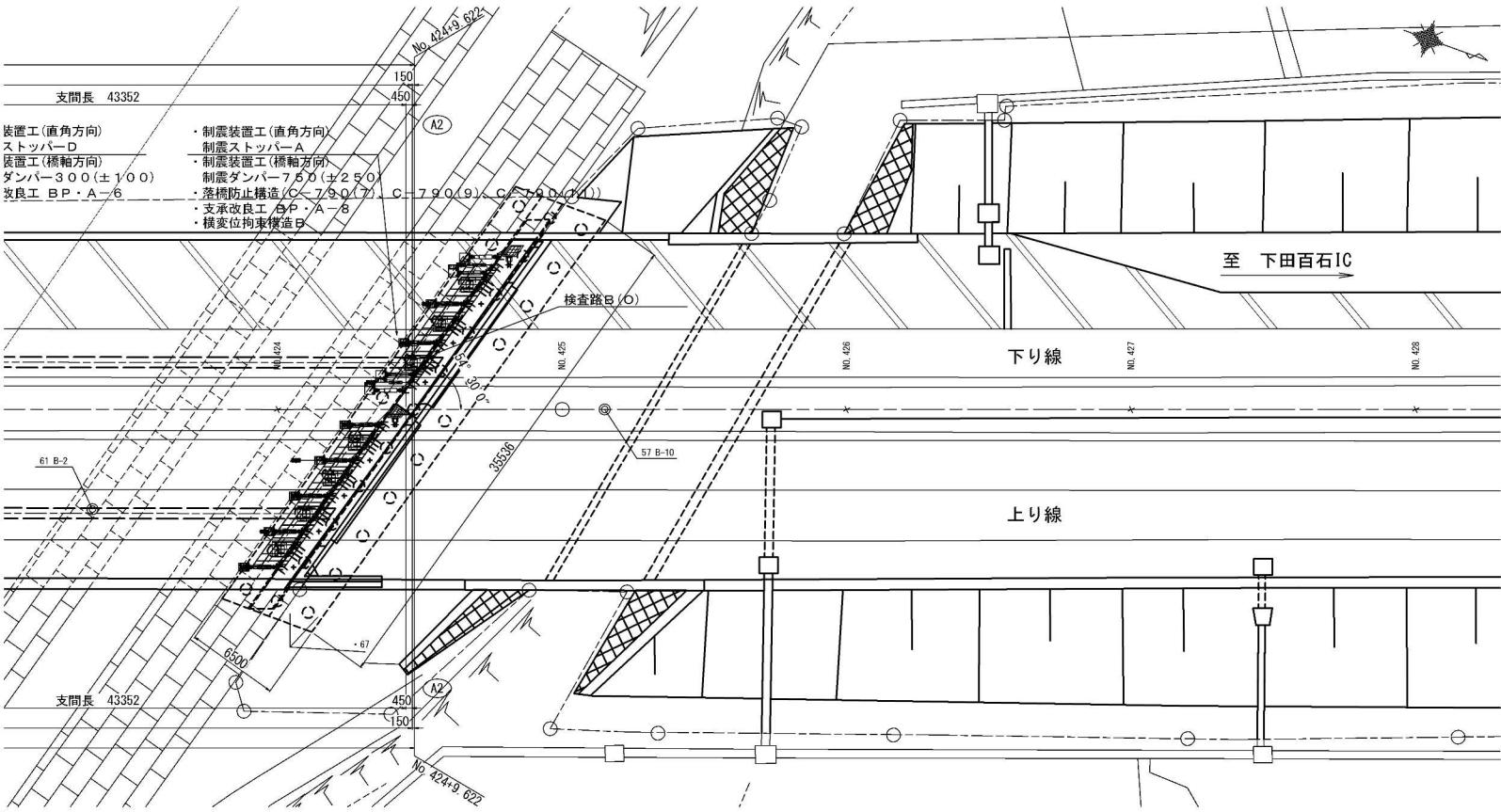
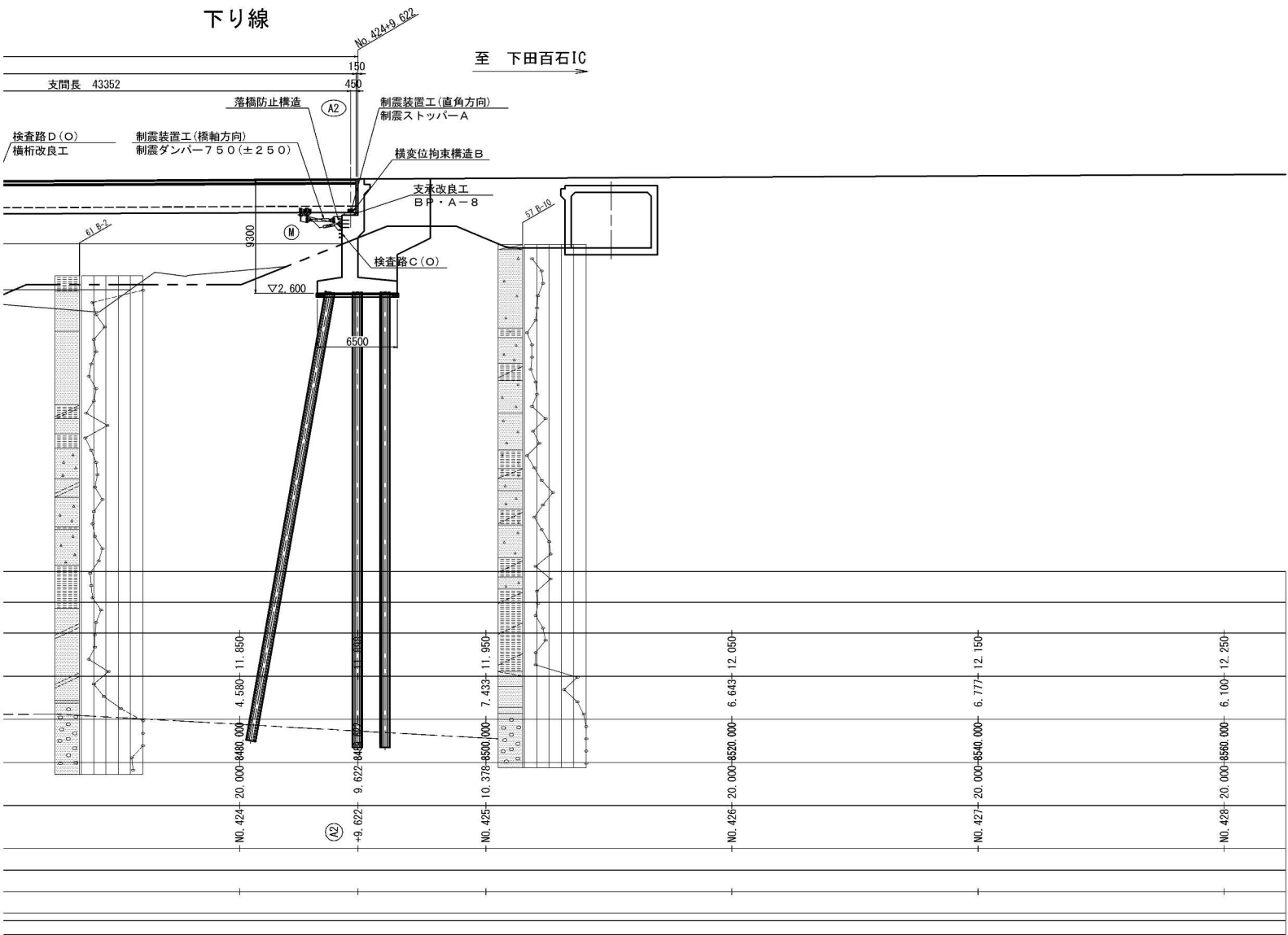


平面图 S=1:500

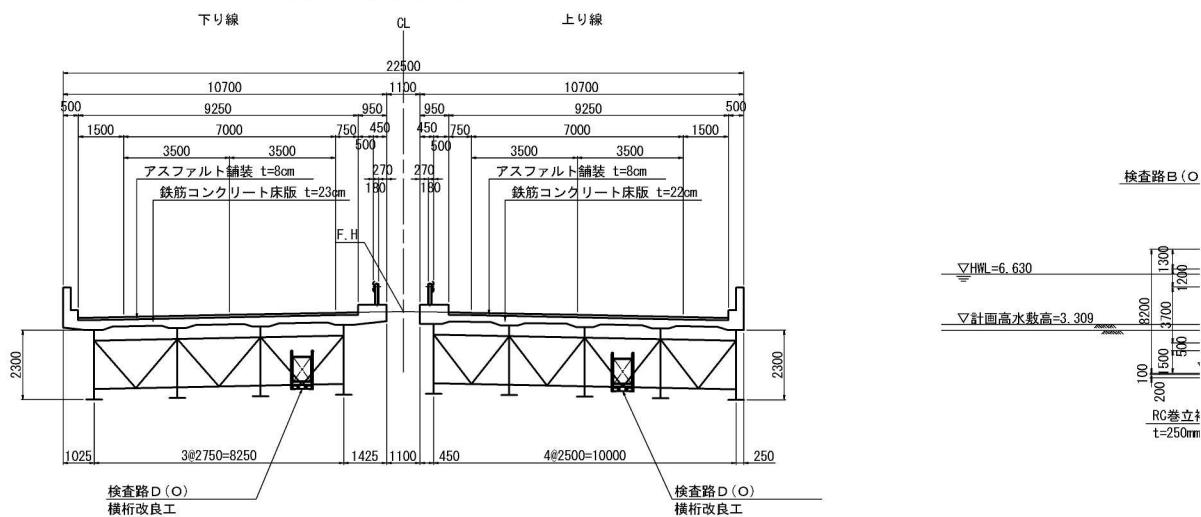


奥入瀬川橋 耐震補強一般図(その2) S=1:500

下り線



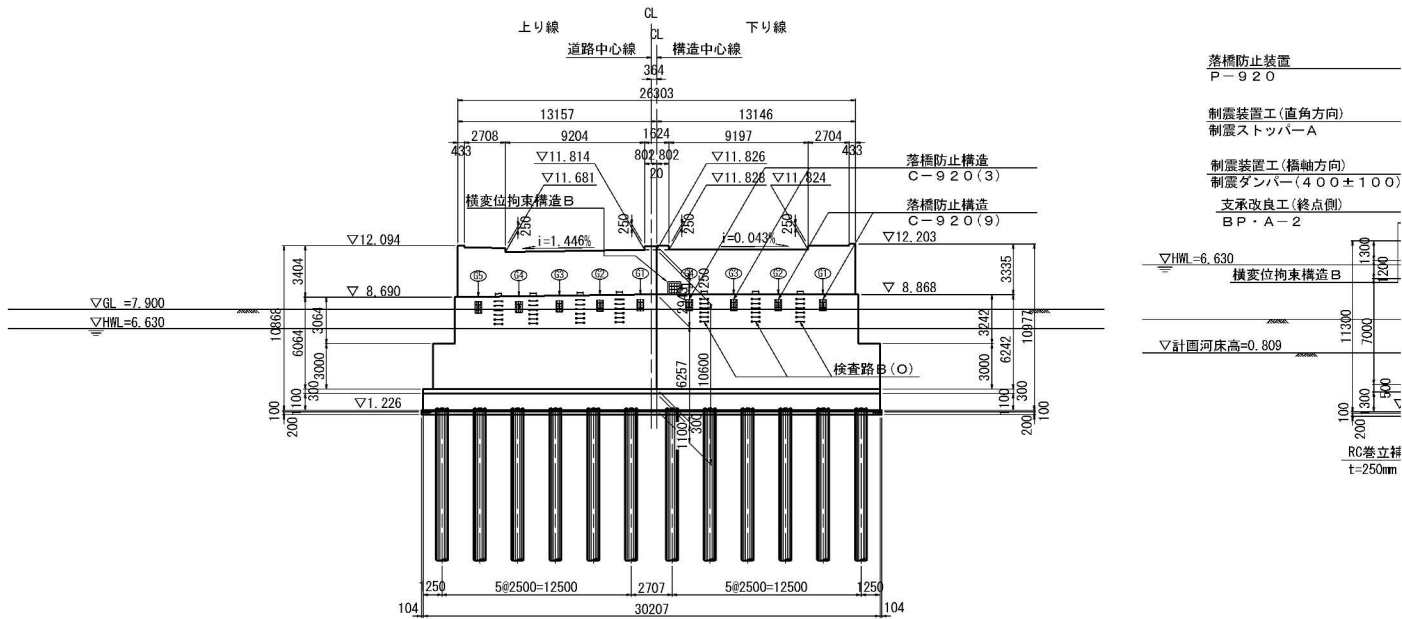
標準断面図 S=1:250



横断面图 S=1:500

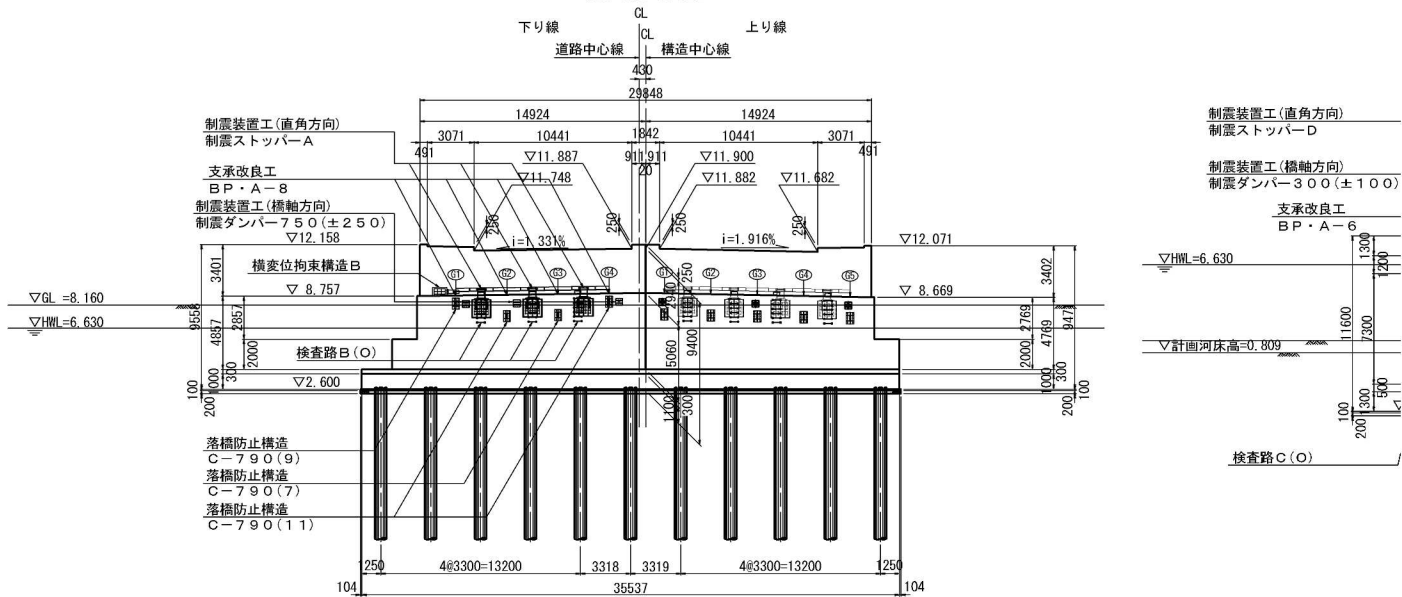
A1橋台

No. 411+7. 239



A2橋台

No. 424+9. 622



設計条件

| | | | |
|-----------|--|--------|-------------------|
| 橋 格 | 1等橋 | | |
| 道 路 規 格 | 第1種第2級 (V=100km/h) | | |
| 橋 長 | (上り線) 262.500m (下り線) 262.383m | 桁 長 | 130.881m+131.052m |
| 支 間 長 | (A1~P3) : 43.333m+43.398m+43.400m (P3~A2) : 43.400m+43.400m+43.352m | | |
| 有 効 幅 員 | 9.250m | | |
| 横 断 勾 配 | (上り線) 2.0% (下り線) 2.0% | | |
| 縦 断 勾 配 | (上り線) 2.5% (下り線) 3.0% VCL=340m | | |
| 斜 角 | A1:左 67° 30' 49" P1 :左 59° 41' 05" P2:左 59° 59' 26" P3~P5:左 60° 00' 00" A2:左 54° 30' 00" | | |
| 活 荷 重 | TT-43 (雪荷重 Ws=100kg/m ²) | | |
| 上部工型式 | 鋼3径間連続板桁+鋼3径間連続板桁 | | |
| 下部工型式 | 橋 台 | 逆1式 | |
| | 橋 脚 | 小判柱張出式 | |
| 適 用 示 方 書 | 道路橋示方書・同解説 (H24.3) I・Ⅲ・Ⅳ・Ⅴ, 設計要領第2集 (H29.7) 共通仕様書 (R5.7) | | |

補強項目一覧(下り線)

| 工 種 | 仕 様 ・ 摘 要 |
|---------------|---|
| 1. RC巻立補強 | ・ P1, P2, P3橋脚 RC巻立厚 t=250mm |
| 2. 制震構造(横軸方向) | ・ P3橋脚 制震ダンパー 400KN±100 2箇所 ・ P4橋脚 せん断パネル型制震ストッパー-B 4箇所 ・ P5橋脚 制震ダンパー 300KN±100 4箇所 ・ A2橋台 制震ダンパー 750KN±250 3箇所 |
| 3. 制震構造(直角方向) | ・ P3橋脚 せん断パネル型制震ストッパー-A 3箇所 ・ P4橋脚 せん断パネル型制震ストッパー-C 3箇所 ・ P5橋脚 せん断パネル型制震ストッパー-D 3箇所 ・ A2橋台 せん断パネル型制震ストッパー-A 3箇所 |
| 4. 支承改良工 | ・ P3橋脚(終点側) B P・A-2 4基 ・ P4橋脚 B P・A-4 4基 ・ P5橋脚 B P・A-6 4基 ・ A2橋台 B P・A-8 4基 |
| 5. 橋脚梁接合工 | ・ P4橋脚 |
| 6. 落橋防止構造 | ・ A1橋台 G1, G2 C-920(9) 2本 G3, G4 C-920(3) 2本 ・ A2橋台 G1 C-790(9) 1本 G3 C-790(7) 1本 G2, G4 C-790(11) 2本 ・ P3橋脚 P-920 4本 |
| 7. 横変位拘束構造B | ・ A1橋台 1箇所 ・ P3橋脚 2箇所(起点側×1, 終点側×1) ・ A2橋台 1箇所 |

補強材料

| | |
|--------|---------------------------------------|
| コンクリート | 設計基準強度 $\sigma_{ck}=30\text{ N/mm}^2$ |
| 鉄 筋 | S5345 |

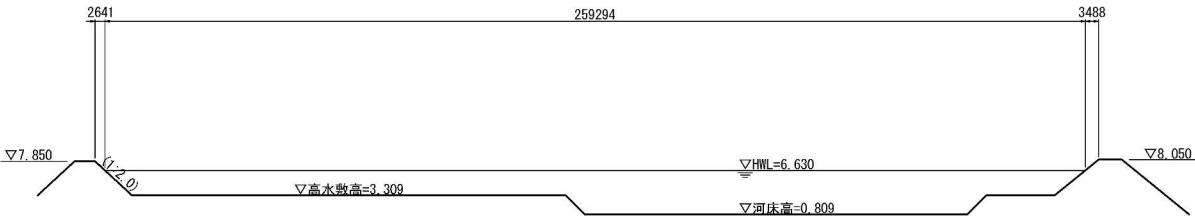
附帯工(下り線)

| 工 種 | 仕 様 ・ 摘 要 |
|-----------|--|
| a. 上部工検査路 | ・ A1橋台-P3橋脚 検査路D(O) 横桁改良工 6箇所 ・ P3橋脚-A2橋台 検査路D(O) 横桁改良工 6箇所 |
| b. 下部工検査路 | ・ A1橋台, P1橋脚, P2橋脚, A2橋台 検査路B(O) ・ P3, P4, P5橋脚 検査路C(O) |

交差条件

奥入瀬川断面図
(道路CL上)

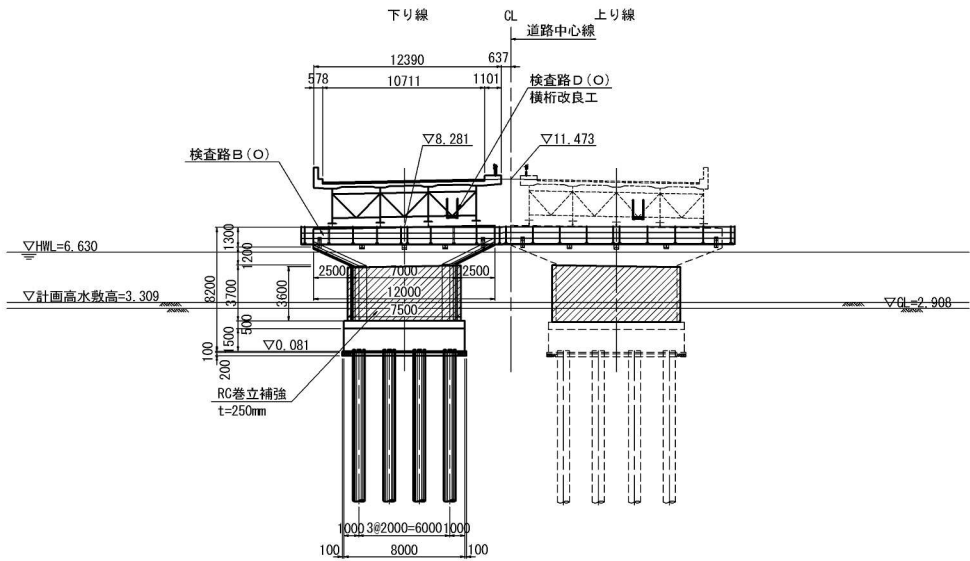
計画高水流量 Q=1900m3/sec



| | | | |
|-----------------------------|-----------------------------------|------|--|
| 八 戸 自 動 車 道 櫛引馬瀬川橋耐震補強工事 | | | |
| 図面の種類 | 奥入瀬川橋 耐震補強一般図(その2) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 株式会社オリエンタルコンサルタンツ | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 八 戸 管 理 事 務 所 | | |

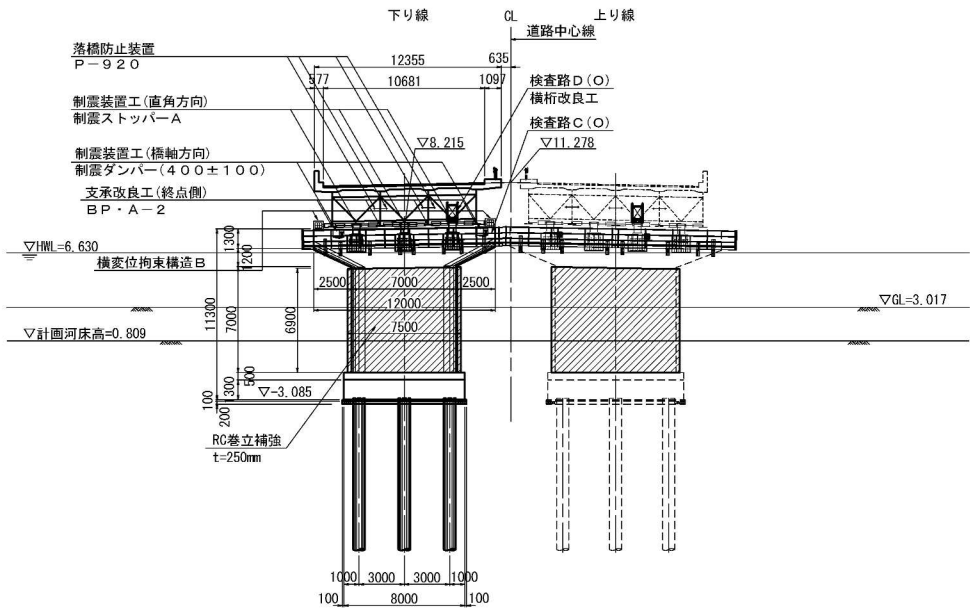
P1橋脚

NO. 413+11. 072



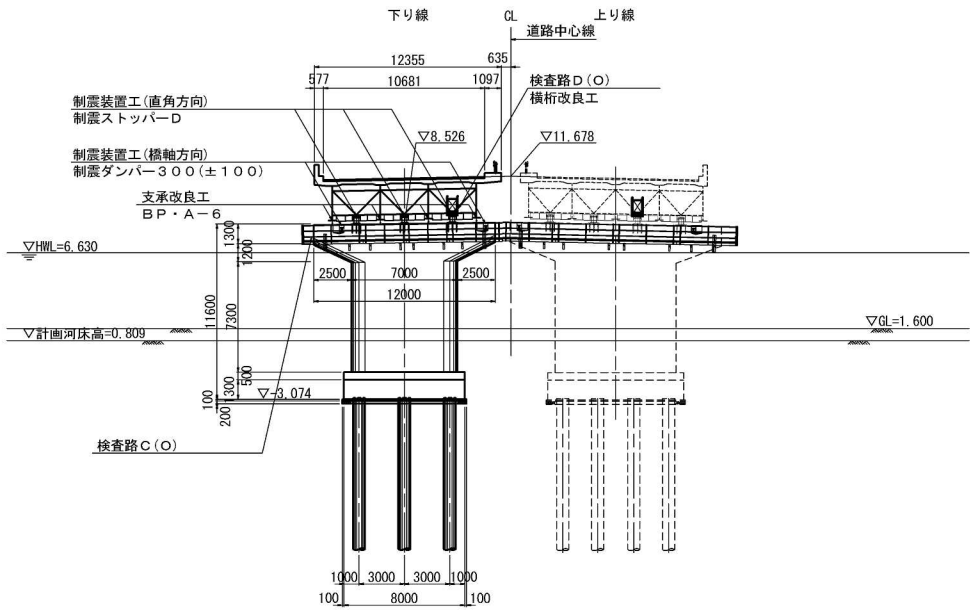
P3橋脚

NO. 417+18. 320



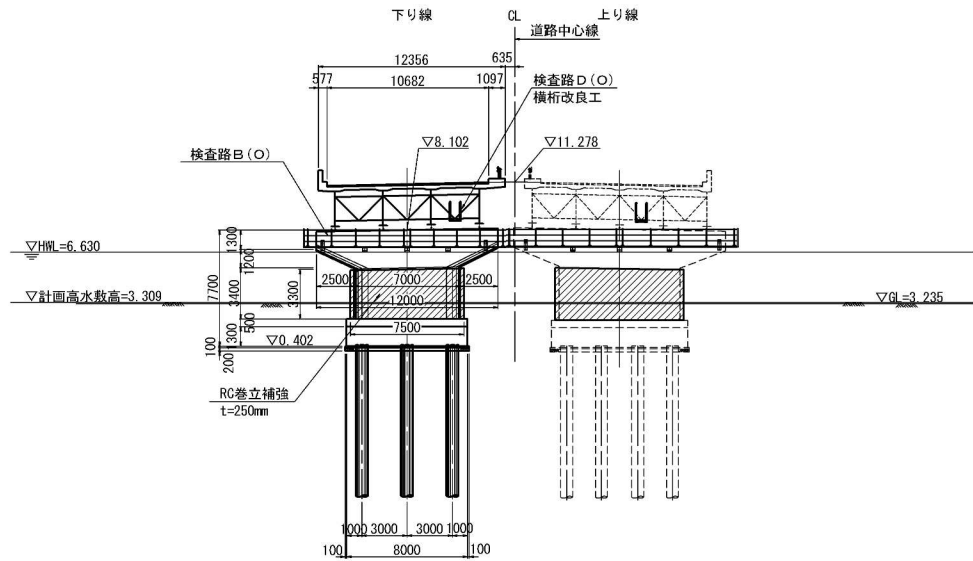
P5橋脚

NO. 422+5. 670



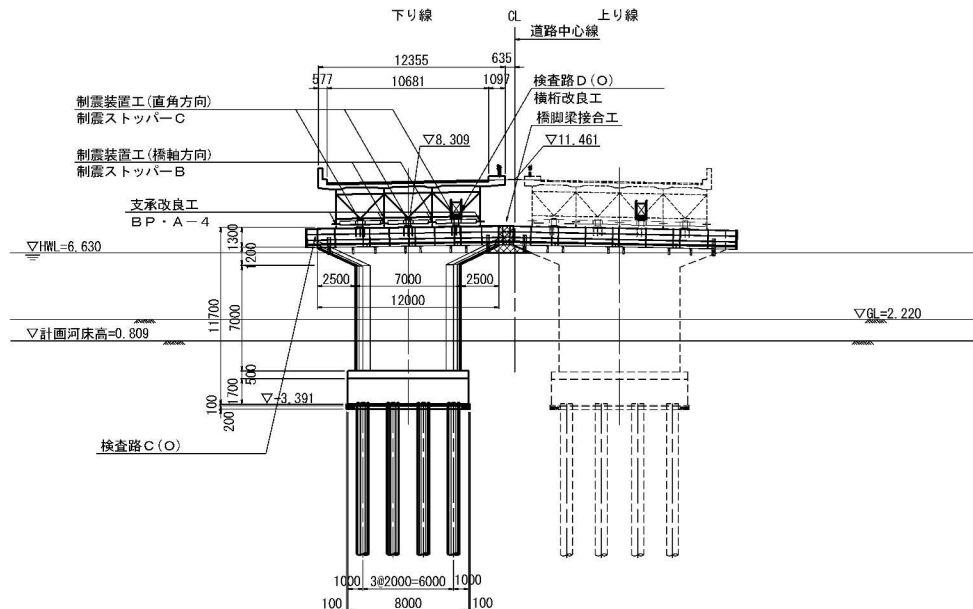
P2橋脚

NO. 415+14. 470

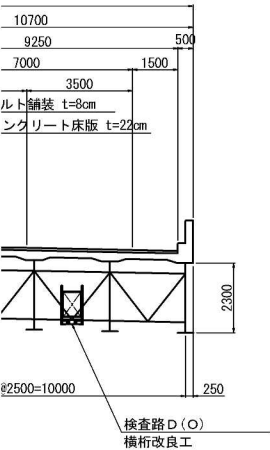


P4橋脚

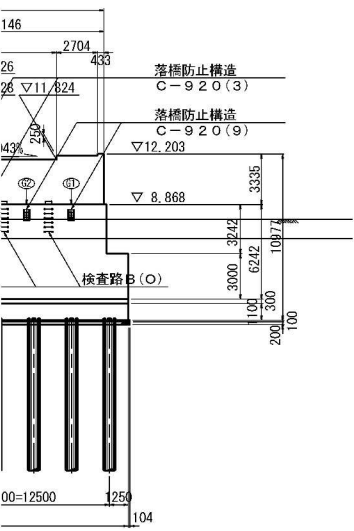
NO. 420+2. 270



上り線



下り線



上り線

